



Tachographen-Auswertung für Profis

- Einfach & übersichtlich
- Leistungsstark & vielseitig
- Gesetzeskonform
- Modular & ausbaubar



TachoPlus Fleet Solutions GmbH

Am Bahnhof 1

D-72505 Krauchenwies

Telefon +49 (0) 75 76 / 97 590-10

Telefax +49 (0) 75 76 / 97 590-29

www.tachoplus.eu

info@tachoplus.eu



TachoPlus

Tachographendaten effizient auswerten

TachoPlus ist Ihre bedienerfreundliche, leistungsstarke Softwarelösung für die effiziente Auswertung der Daten aus dem digitalen Tachographen.

Die in verschiedenen Versionen als Inhouse- oder Cloudlösung verfügbare Software lässt sich in alle gängigen IT-Umgebungen und Netzwerke integrieren, ist für Terminal-Server und Citrix geeignet und verfügt über eine Netzwerk- und Internetverbindung zu Downloadgeräten (Remotedownload-Schnittstelle für alle am Markt befindlichen Telematiksysteme). TachoPlus erfüllt alle gesetzlichen Anforderungen – eventuelle Übertretungen werden exakt aufgelistet, Nachträge und Ortseingaben kontrolliert, die Vollständigkeit der Archivierung laufend überprüft.

Passgenaue Module machen TachoPlus zur perfekten Lösung für alle Unternehmensgrößen – für Einzelfahrer oder Kleinbetriebe bis hin zum Großfuhrpark mit mehreren Standorten. Die speziell für die Anforderungen von Kontrollbehörden entwickelte Version TachoPlus Police unterstützt das Kontrollpersonal

bei Straßen- und Betriebskontrollen durch die automatisierte Auswertung der Daten aus dem digitalen Tachographen und ermöglicht so eine schnelle und lückenlose Prüfung auf Verstöße.

Noch mehr Plus: Selbstverständlich passen wir die einzelnen Parameter von TachoPlus exakt an Ihre unternehmerischen Vorgaben und Anforderungen an.

Und: Wir entwickeln sie weiter! Praxisorientierte Funktionen wie das Kontroll-Tool „Verkehrsleiterbericht“ unterstützen Ihr Personal bei der Einhaltung rechtlicher Vorgaben und ermöglichen Ihnen die Übersicht über das Haftungsrisiko bezüglich relevanter Verstöße gegen die seit Januar 2017 geltende verschärfte Todsündenliste der EU-Verordnung 403/2016. Außerdem bietet TachoPlus Lösungen zur automatisierten Kontrolle von Führerscheinen.

www.tachoplus.eu



INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Leistungspakete	6
TachoPlus - Archivierungslösung für den Digitalen Tachographen	7
Grundmodule	
Archiv-PC	8
Archiv-S	9
ENTERPRISE	10
TachoPlusWEB	12
Smart Tacho	16
Dashboard	17
Zusatzmodule	
Expert	18
Führerscheinkontrolle	20
Führerscheinkontrolle „PRO“	22
Mobile Führerscheinkontrolle	24
Fahrerlaubnisklassen	25
Terminverwaltung	26
Dokumentenverwaltung	27
Download Terminal	28
Parserdienst Telematik	29
Statistik	30
Bus	32
Schichtzeiten	34
Zusatzzeiten	36
MindestlohnGesetz MiLoG (D)	38
JobPlaner	40
TachoPlusTime	42
TachoPlusTime App	44
Modulon Export	46
Referenzen	47

Leistungspakete

Abgestimmt auf die Größe Ihres Betriebes

TachoPlus ist die umfassende Tachographendaten-Lösung für alle Unternehmensgrößen – vom Einzelfahrer bis zum Großfuhrpark. Sie erfüllt die gesetzlichen Vorschriften der EU für die Archivierung und Kontrolle der Fahrer- und Fahrzeugdaten des Tachographen.

Die Leistungspakete



TachoPlus PC

Leistungspaket für Kleinbetriebe und Einzelfahrer



TachoPlus Server

Leistungspaket für Betriebe mit mehreren Arbeitsplätzen oder Standorten



TachoPlus ENTERPRISE

Integration in die IT-Umgebung von mittleren und großen Unternehmen



TachoPlus WEB

Online-Archivierungslösung

TachoPlus

Archivierungslösung für den Digitalen Tachographen

TachoPlus ist die professionelle Softwarelösung für die Archivierung und Auswertung von digitalen Tachographendaten.

Die Daten vom digitalen Tachographen werden mit einem Kartenleser direkt von der Fahrerkarte gelesen sowie über einen USB Downloadkey (z. B. VDO Downloadkey Pro) vom Fahrzeug-Tachographen auf den PC übertragen.



Die Software führt die Tachographendaten aus den einzelnen Dateien im TachoPlus Archiv zusammen und archiviert diese in einer Datenbank (MS-SQL-Express). Sie stehen dann für die Anzeige, den Ausdruck oder den Export in andere Anwendungen wie Lohnprogramme oder ERP-Lösungen zur Verfügung. Die Datenspeicherung mit TachoPlus erfüllt die gesetzlich vorgeschriebenen Archivierungspflichten. Auswertungen für die Übertretungen gemäß EU 561/2006, 2002/15, Art. 21a, 165/2014 für Lenkzeiten, Lenkpausen und Ruhezeiten stehen ebenfalls zur Auswertung

bereit. Über das optionale Zusatzmodul (Expert) ist eine erweiterte Übertretungsauswertung wie z. B. die Bußgeldanzeige möglich.

Das Programm lässt sich zentral einsetzen und ist jederzeit auf dezentrale Anforderungen erweiterbar. Aufgrund modernster Entwicklungsstandards setzen auch große Unternehmen TachoPlus Archiv mit MS-SQL-Express Datenbankserver ein.

Funktionsumfang

- Gesetzliche Archivierung der Daten von Fahrerkarte und Massenspeicher
- Auswertung und Anzeige von Übertretungen gemäß EU 561/2006, 2002/15, Art. 21a, 165/2014, 403/2016
- Tätigkeitsnachweise gemäß FPersV
- Professionelles Berichtswesen
- Grafische Übersicht inklusive Wochenübersicht
- Speichern der Daten in SQL-Express-Datenbank
- Datenaustausch zwischen Unternehmen & Fahrpersonal ohne Mehrpreis (TachoPlus FreeDriver)

Lieferumfang

- Installations-DVD
- Lizenzzertifikat
- Handbücher / Installationsanleitung



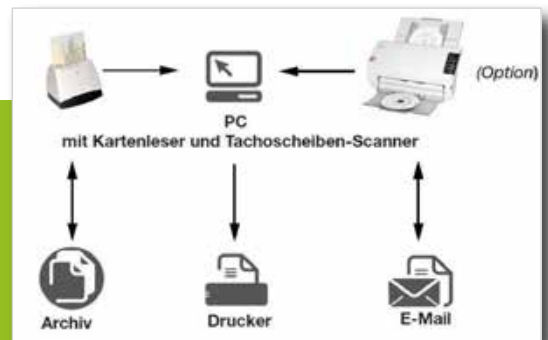
Archiv-PC

Tachographendaten – Einzelplatz Archivierung und Auswertung

TachoPlus Archiv-PC ist die umfassende Einzelplatzlösung für das Datenmanagement des digitalen Tachographen für kleine bis mittlere Unternehmen.

Die Lösung für Kleinbetriebe und Einzelfahrer

- Einfache Handhabung
- Offene Schnittstellen zu MS-SQL-Datenbank und Excel
- Abgestufte Lizenzpreise nach Anzahl der aktiven Fahrer
- Erweiterungsfähig zum Mehrplatz-Server- und Enterprise System



TachoPlus Archiv-PC erfüllt die gesetzlichen Vorschriften (EU 561/2006 & 2002-15) für die Speicherung und Kontrolle der Fahrerkartendaten und der Daten aus dem digitalen Tachographen.

Die für den Fuhrparkbetrieb wichtigen Informationen über die Lenk-, Arbeits- und Ruhezeiten der Fahrer können von der Fahrerkarte übertragen und unkompliziert auf einem Bildschirm oder Drucker ausgegeben werden. Die Daten dienen zur Kontrolle der Tätigkeiten des Fahrpersonals und können unter anderem Grundlage für die Disposition zukünftiger Einsätze sein.

Alle auf dem EU-Standard basierenden Hardwarekomponenten (VDO® DownloadKey, Actia® D-Box, Stoneridge® Optac Download Tool etc.) können für den Datenaustausch verwendet werden.

Die übersichtliche Aufgabenliste informiert kontinuierlich über den aktuellen Status der Archivierung und meldet automatisch, wenn vorgegebene Archivierungszyklen für Fahrerkarten und Fahrzeugdaten nicht eingehalten werden. Selbstverständlich berücksichtigt TachoPlus auch das Ablaufdatum der Fahrerkarte oder das Kalibrierungsdatum des Fahrzeugs. Auf Wunsch steht die elektronische Führerscheinkontrolle per RFID zur Verfügung.

Für die Datenarchivierung wird eine MS-SQL-Datenbank verwendet, welche ein Maximum an Sicherheit bietet. Des Weiteren besticht TachoPlus durch eine automatisierte Datensicherung, die Sie vor dem Verlust der Daten und somit vor hohen Bußgeldern schützen kann.

Auch Ersatzdaten (Ausdruck aus dem Tachographen) bzw. das Erstellen von Korrekturprotokollen (z. B. fehlerhafte Tachographenbedienung) für die lohnrelevante Datenübergabe werden mit TachoPlus zum Kinderspiel.

Optionen wie das autarke DTCO-Terminal sowie Lösungen für die automatisierte Auswertung von Tachoscheiben erfüllen alle Anforderungen für eine praxisbezogene Integration in den Fuhrparkalltag.

Archiv-S

Tachographendaten – Serverlösung Archivierung und Auswertung

TachoPlus Archiv-S ist eine umfassende Tachographendaten-Lösung für kleine und größere Unternehmen mit mehreren Arbeitsplätzen oder dezentralen Standorten. TachoPlus Archiv-S erfüllt die gesetzlichen Vorschriften für die Speicherung und Kontrolle der Fahrerkartendaten und der Daten aus dem Tachographen.

Für einen reibungslosen Ablauf im Betrieb ist es wichtig, dass die Informationen über die Lenk-, Arbeits- und Ruhezeiten der Fahrer unkompliziert von der Fahrerkarte auf den Bildschirm oder den Drucker ausgegeben werden. Die Daten dienen zur Kontrolle der Tätigkeiten der Fahrer und können Grundlage für die Disposition künftiger Einsätze sein.

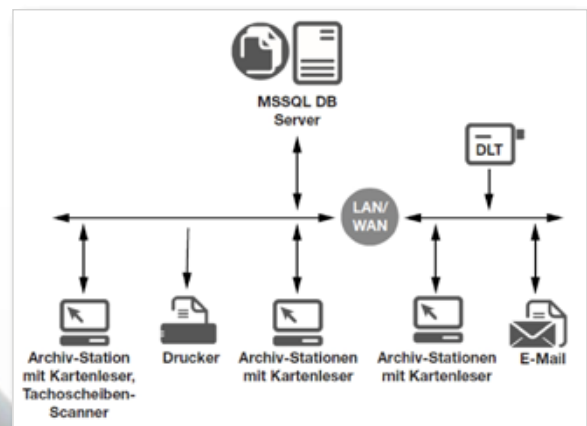
Alle auf den EU-Standard basierenden Hardwarekomponenten (Siemens VDO® DownloadKey, Actia® D-Box, Stoneridge® Optac und viele andere) können für den Datenaustausch verwendet werden.

Eine Kalenderfunktion gibt regelmäßig automatisch Auskunft über den aktuellen Stand der Archivierung

und mahnt, wenn vorgegebene Archivierungszyklen für Fahrerkarten und Fahrzeugdaten nicht eingehalten werden. Die Datenarchivierung verwendet eine professionelle SQL-Datenbank und bringt durch eine automatisierte Datensicherung ein Maximum an Sicherheit für die im Verlustfall sehr teuren Daten.

TachoPlus Archiv-S beherrscht auch das Handling von Ersatzdaten, z. B. bei Fahrten ohne Fahrerkarte und das Erstellen von Korrekturprotokollen nach fehlerhafter Tachographenbedienung wie z. B. eine fehlende Pausenschaltung.

- Einfache Handhabung
- Offene Schnittstellen zu MS-SQL-Datenbank und Excel
- Abgestufte Lizenzpreise nach Anzahl der aktiven Fahrer
- Erweiterungsfähig zum Enterprise System





ENTERPRISE für mittlere und große Unternehmen

Tachographdaten-Unternehmenslösung für Archivierung und Auswertung

TachoPlus Enterprise ist eine umfassende Tachographdaten-Lösung für Unternehmen mit ausgebauter EDV-Struktur, vielen Arbeitsplätzen und dezentralen Standorten. Die Software ist für eine unbegrenzte Anzahl von Fahrern nutzbar.

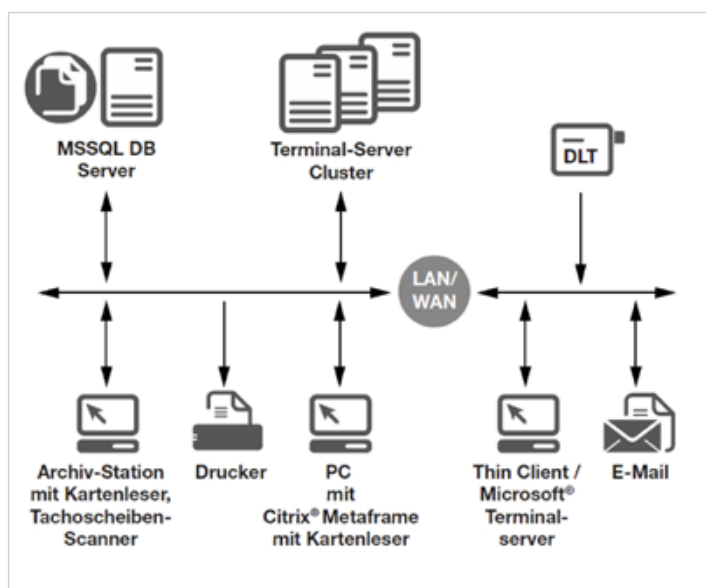
TachoPlus Enterprise lässt sich leicht in bestehende EDV-Strukturen integrieren: Eine zentrale Datenbank auf einem Server bindet über lokale Netzwerke oder standortübergreifend über LAN bzw. WAN mehrere Arbeitsplätze und Datenerfassungsgeräte an.

TachoPlus Enterprise unterstützt sowohl Client-Server-Strukturen als auch Terminalserver (Citrix® Metaframe oder Microsoft® Terminalserver).

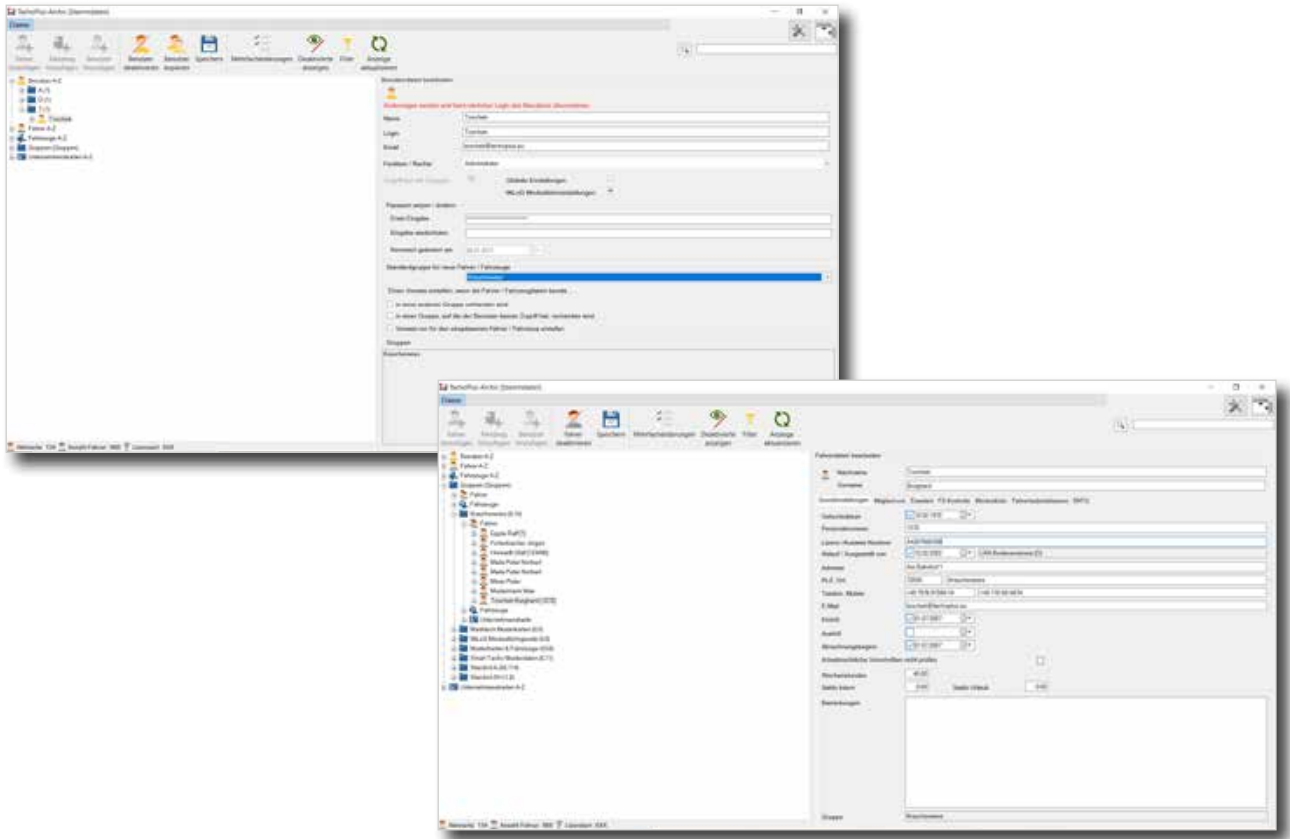
Ein mehrstufiges Gruppensystem bildet auch komplexe Unternehmensstrukturen exakt ab. TachoPlus Enterprise bietet eine Benutzerverwaltung mit Login und Berechtigungszuteilung. Ihre Daten werden optimal geschützt.

Bei Bedarf können Sie zusätzliche, geschützte Verantwortungsbereiche einrichten.

TachoPlus Enterprise ist für eine unbegrenzte Anzahl von Fahrern einsetzbar. Für den Einsatz der Software sind je nach Anzahl an Benutzer im Netzwerk abgestufte Lizenzpreise vorgesehen.



Gruppenstruktur und Benutzerverwaltung



Zubehör

- Kartenleser für PC-Stationen
- Scanner-System für Tachoscheibe / Selbstbedienungsscanner für Fahrer
- TachoPlus Download-Terminal
- TachoPlus Conveyor – externe Kartenerfassung offline oder online FTP über WAN
- TachoPlus DCable – Kabeldownload direkt vom Tachographen



Apple macOS – kompatibel

TachoPlusWEB

Die Online-Archivierungslösung für Profis

Die **Online**-Anwendung TachoPlusWEB für die Archivierung und Auswertung der Tachographendaten bietet jederzeit die aktuellen Funktionalitäten und Programmupdates. Ohne Investitionen in die IT-Infrastruktur oder zusätzliche Aufwendungen steht eine hocheffiziente Lösung zur Verfügung, die unabhängig vom Standort den Zugriff per Internet ermöglicht.

Ob im Betrieb, zu Hause oder mit dem Notebook im Fahrzeug, TachoPlusWEB ist sofort, ohne Installation und rund um die Uhr verfügbar. Tägliche Sicherung und gespiegelte Datenträger sind garantiert. Eine moderne Verschlüsselungstechnik schützt die Daten vor Fremdzugriffen. Und das selbstverständlich DSGVO-konform. Das System erfüllt die gesetzlichen Anforderungen an die Verordnungen (EG) 561/2006 sowie (EU) 165/2014.

Sichere, überwachte Archivierung der Tachographendaten

- Webapplikation mit Zugriff von überall, ohne Installation
- Maximale Sicherheit durch verschlüsselte Datenübertragung und Backup
- Keine zusätzlichen Server- und Hardwarekosten
- Erfassung von zusätzlichen Arbeitszeiten und Abwesenheiten
- Erstellen von Tätigkeitsbescheinigungen
- Unterstützt alle Downloadkeys, Downloadgeräte und Remotedownload-Anbieter

Aussagekräftige und grafische Darstellungen

- Statistiken mit grafischer Anzeige
- Dashboard für die schnelle Betriebsübersicht
- Auswertung in vielen ausführlichen Berichten für Fahrer, Fahrzeuge und Unternehmen
- Mobile App TachoPlus-OnRoad für den Fahrer
- Bußgeldberechnungen für viele Länder als Option

Automatische Benachrichtigungen

- Automatische E-Mail-Benachrichtigung z. B. bei Übertretungen an die Fahrer
- Erinnerungsfunktion an Fahrerkartenerneuerung und Fahrzeugkalibrierung
- Ereignisgesteuerter Versand von Berichten an Fahrer und Fuhrparkverantwortliche
- Führerscheinkontrolle als Option

Webtechnologie mit Zukunft

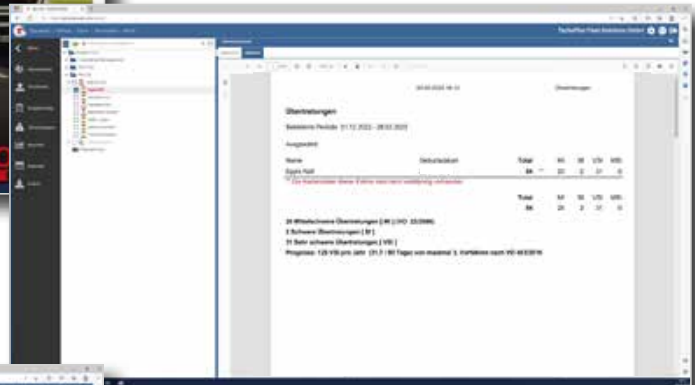
- Einfache Bedienung, immer aktuelle Funktionen, kompetenter Support inklusive
- Management von Fahrern und Fahrzeugen in Gruppen mit Benutzerberechtigungen
- Verfügbar in vielen Sprachen, Berichte automatisch in der Sprache des Fahrers
- Problemloser Wechsel von bisherigen Tachographendaten-Archivierungssystemen



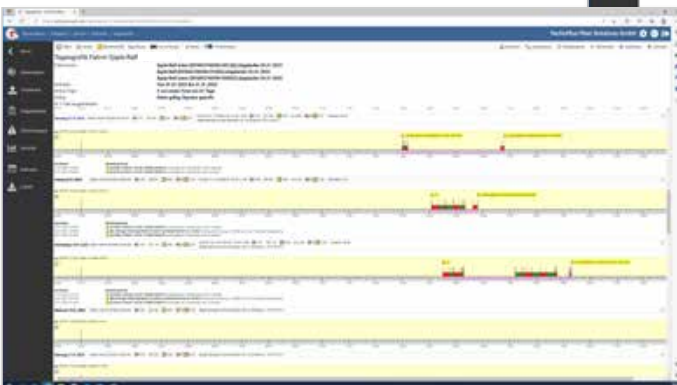
Auswertungen – Anwendungsbeispiele



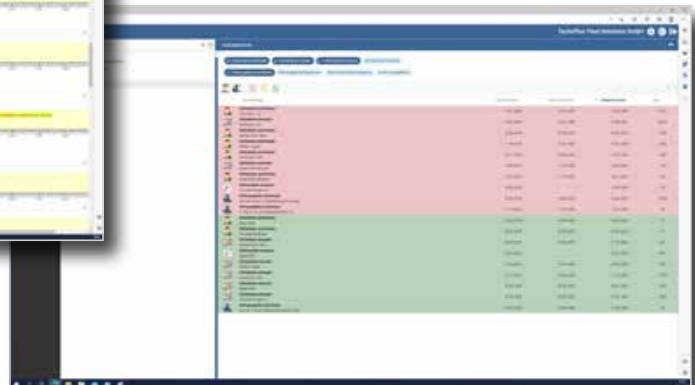
Login



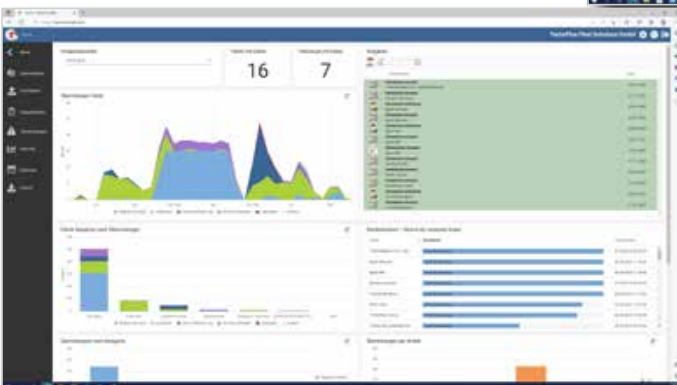
Verkehrsleiterbericht mit Risikoeinstufung



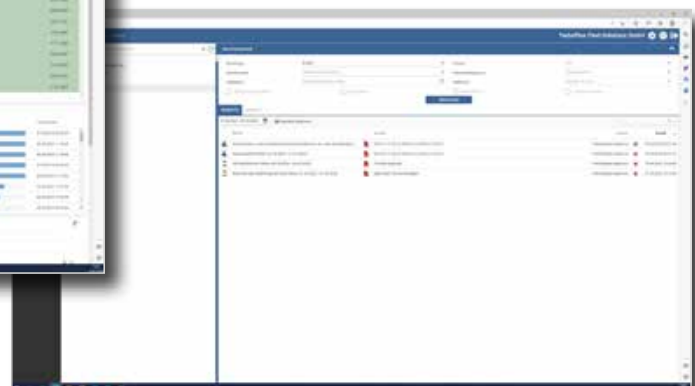
Grafische Ansichten



Terminlisten



Dashboard



Umfangreiches Berichtswesen



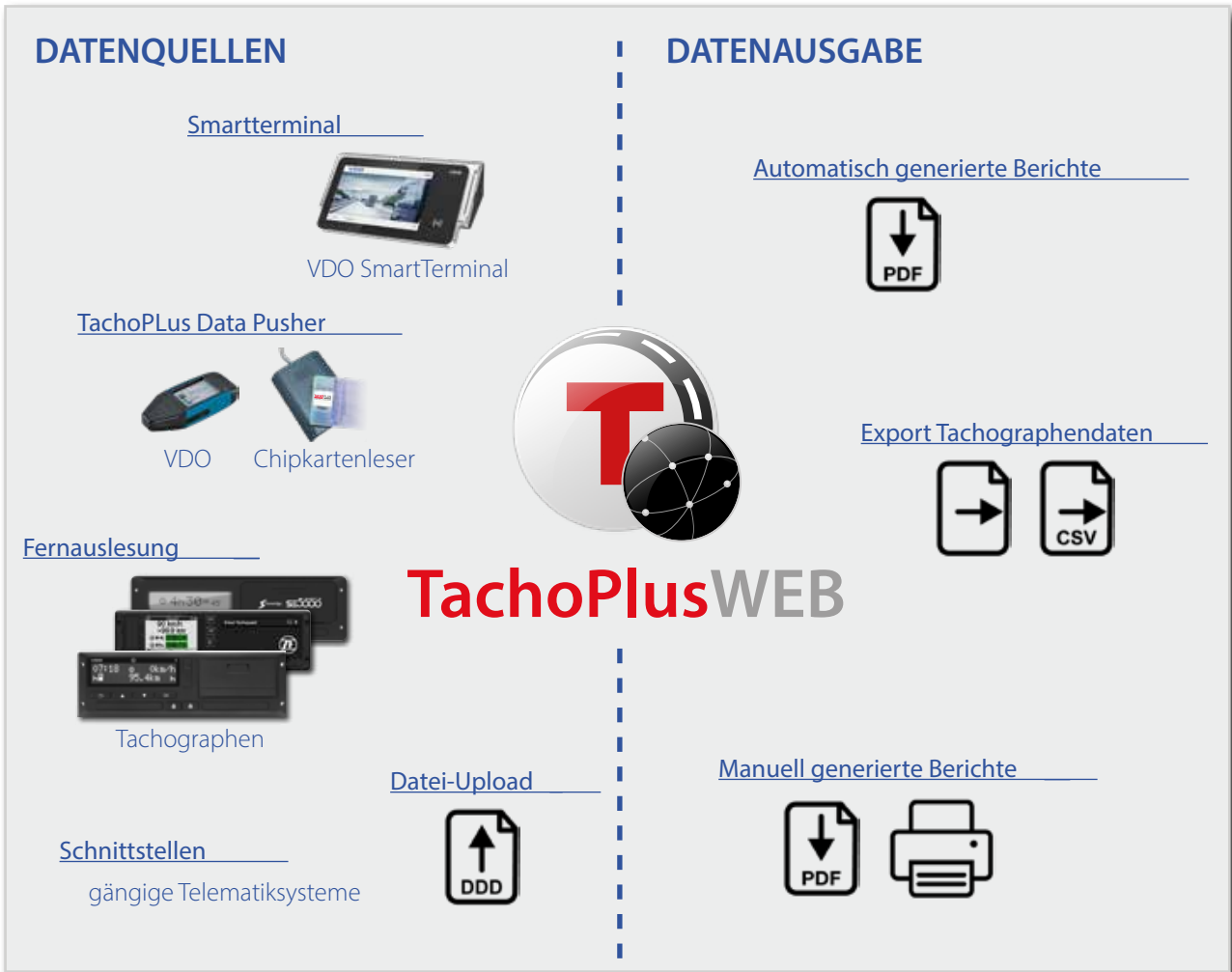
TachoPlusWEB

Funktionen

- **Datenübersicht im Kalender für Fahrer und Fahrzeuge**
 - Erfassen von Abwesenheiten und zusätzlicher Arbeit
 - Ausstellen von Tätigkeitsbescheinigungen
- **Detaildaten von Fahrern und Fahrzeugen**
 - Zeitstrahl
 - Einzelereignisse
 - Wochenübersicht Berichtsliste
- **Professionelle Übertretungsberichte mit**
 - Detaillierter Beschreibung und Bewertung
 - Übertretungsklassen
 - Bußgeldern und Strafpunktberechnung für viele Länder (Option Expert)
- **Einstellungen gesetzliche Auswertungen**
 - 15 Gesetzeseinstellungen für die EU, Deutschland, Schweiz und AETR
 - Zusätzliche Gesetzesoptionen und zusätzliche Prüfungen
 - Bußgeldberechnung für viele EU-Länder (Option Expert)
- **Überwachung der Downloads**
 - Aufgabenliste der Fahrerkartendownloads
 - Aufgabenliste der Fahrzeugdownloads
 - Aufgabenliste Erneuerung der Fahrerkarten
 - Aufgabenliste Erneuerung der Kalibrierung der Fahrzeuge
 - Anzeige von Archivierungslücken
- **Dashboard für eine bessere Betriebsübersicht in Gruppen oder gesamtes Unternehmen**
 - Restlenkzeiten der Fahrer
 - Arbeitszeiten
 - Statistische Auswertung von Übertretungen
 - Erinnerungsliste Fahrerkarten Auslesen oder Erneuern
 - Aufgabenliste Fahrzeuge auslesen oder kalibrieren
 - Fahren ohne Fahrerkarte
- **Erstellen von Analysen und Berichten**
 - Für einzelne Fahrer und Fahrzeuge
 - Für Gruppen von Fahrern und Fahrzeugen
 - Berichte können in PDF, oder Excel exportiert werden
 - Personalisierung der Ausgaben und einfügen von Firmenangaben
- **Stammdatenverwaltung für Fahrer und Fahrzeuge**
 - Beim Einlesen der Fahrerkarte werden die Stammdaten automatisch generiert
 - Gruppenzuordnung
 - Fahrerlaubnisklassen
 - Führerscheinkontrolle (Optional)
- **Automatischer Emailversand von Berichten an Fahrer und Fuhrparkverantwortliche**
 - Bei Einlesen der Fahrerkarte
 - Automatisch für jede Woche oder jeden Monat
- **Mobile-App TachoPlus-OnRoad**
 - Restlenkzeiten per Tag, Woche und zweiwöchentlich
 - Anzeige der Übertretungen
 - Nächster fälliger Download und Ablauf der Fahrerkarte
 - Gesicherte Datenübertragung
- **Datenupload Fahrerkarten- und Fahrzeugdaten**
 - Mit Kartenleser direkt vom PC
 - Automatisch vom Downloadkey über USB-Schnittstelle
 - Aus einem Ablageverzeichnis auf dem PC oder Server
- **Sprachkundig**
 - Jeder Benutzer kann seine Sprache wählen
 - Berichte können in der Sprache des jeweiligen Fahrers erstellt werden
 - 18 Sprachen und es werden noch mehr
- **Support inklusive**

Unsere Hotline hilft ihnen schnell und kompetent weiter bei

 - Fragen zu Bedienung und Funktionalität
 - Fachliche Fragen zu den gesetzlichen Vorschriften und dem Tachographen
 - Kostenlose Datenübernahme von ihrem bisherigen System
- **Schnittstellen zu allen wichtigen Telematik-Systemen**
 - Vollautomatischer Datentransfer von vielen Anbietern des Remote Downloads



Die Tachographendaten werden über das Smartterminal, den TachoPlus Data Pusher, via Schnittstellen oder per Upload in die Applikation hochgeladen. TachoPlusWEB bereitet sie anschaulich auf und präsentiert sie auf dem Dashboard. Für die Weiterverarbeitung können Berichte und Tachographendaten-Daten automatisch oder manuell exportiert werden.

Kompatibel mit einer Vielzahl von Telematiksystemen



Generation 2, Version 2 – kompatibel

Smart Tacho

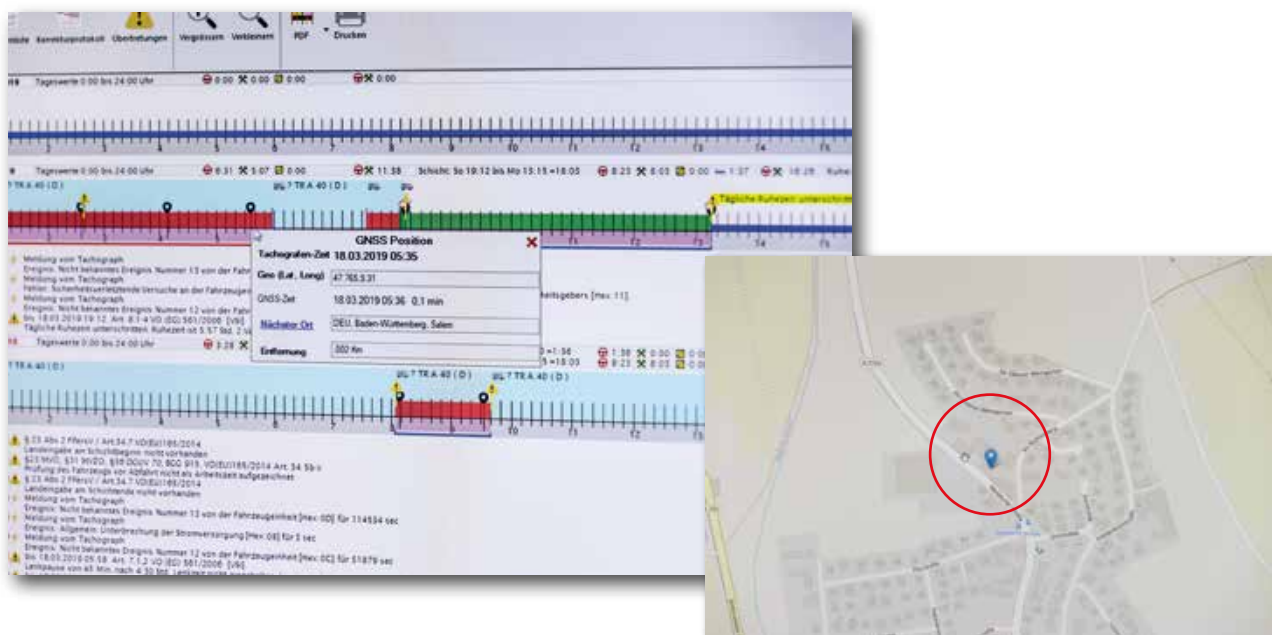
Seit dem 15. Juni 2019 werden innerhalb der Europäischen Union sämtliche neu zum Verkehr zugelassenen Fahrzeuge, welche von der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 betroffen sind, mit einem neuen digitalen Tachographen der Generation 2, dem sogenannten „intelligenten Fahrtschreiber“, ausgerüstet.



Durch den Einsatz der neuen Tachographen kommt es zu Veränderungen beim Auslesen und Archivieren, so dass umfassende **Anpassungen** an den bestehenden Archivierungslösungen zwingend erforderlich waren. TachoPlus ist vollständig Generation 2 kompatibel und ermöglicht die reibungslose Verarbeitung aller Tachographendaten-Generationen.

Als Bestandteil der erweiterten Tachographendaten können mit wenigen Klicks die Positionsaufzeichnungen aus dem Tachographen angezeigt und bei bestehender Internetverbindung in einer Karte innerhalb Ihres Webbrowsers dargestellt werden.

Anzeige der GNSS-Koordinaten innerhalb des Zeitstrahls (GNSS: Global-Navigation-Satellite-System)



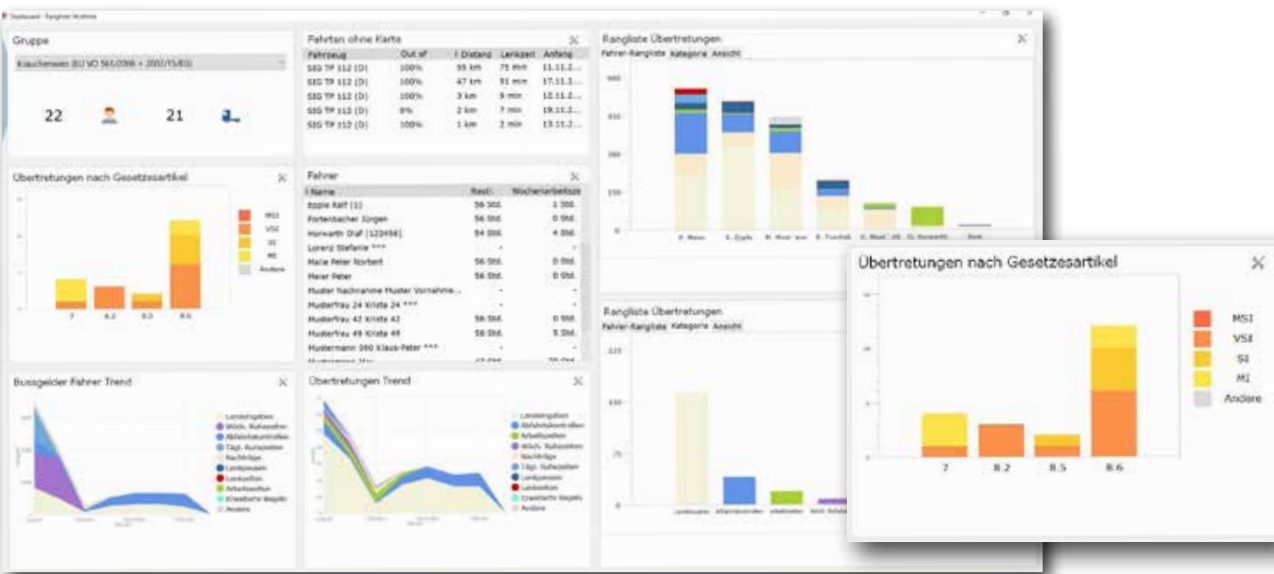
Kartendarstellung der GNSS-Position

Dashboard

Das Dashboard bietet dem Fuhrparkverantwortlichen eine grafische Übersicht für eine Vielzahl verschiedener Informationen.

Ob schlichte tabellarische Informationen über Fahrer oder Fahrzeuge, grafische Ansichten über Verstöße und Bußgeldtrends oder Prognosen über der Risikoeinstufung gem. EU VO 403/2016. Je nach lizenzierten Modulen variiert die Auswahl der

sogenannten Widgets, die Sie frei auf Ihrem Dashboard konfigurieren können. Der Inhalt mit den Widgets lässt sich gleichzeitig auf mehreren Bildschirmen anzeigen.





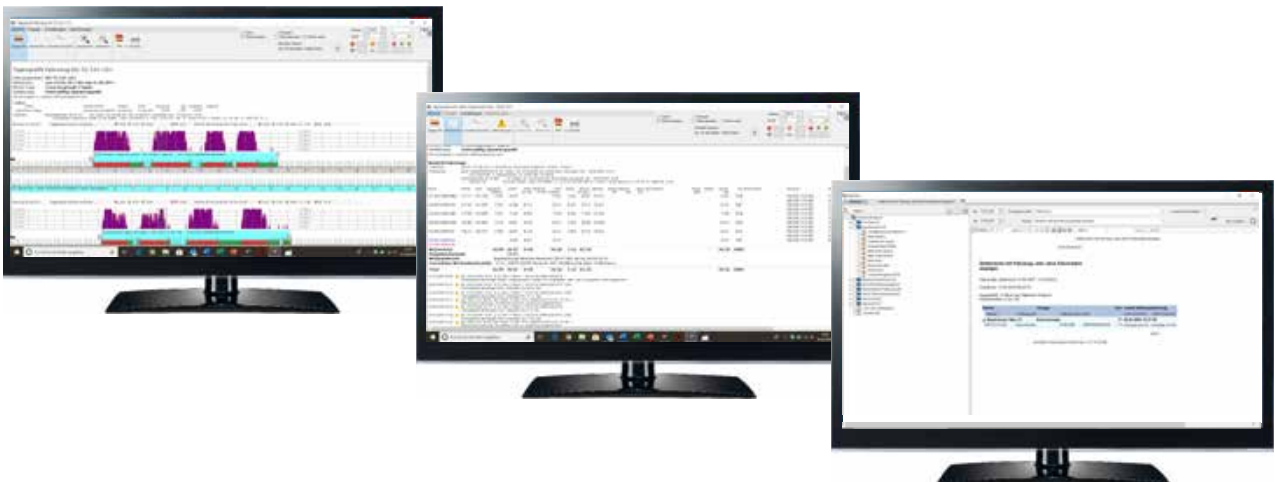
Expert

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Expert enthält erweiterte professionelle Funktionen, wie sie sonst nur Behörden zur Verfügung stehen.

- Mehr Details zu den Übertretungen
- Bußgeldberechnung für Deutschland und viele andere Länder
- Verkehrsleiterbericht gemäß der Verordnung 403/2016
- Erweiterte Geschwindigkeitsanalyse
- Verarbeiten von S-Dateien mit 7-Tage-Geschwindigkeitsdaten
- Anzeigen der Geschwindigkeit aus dem ¼-Sekunden-Ereignisspeicher
- Hinweise auf Tachographenmanipulationen
- Aufdecken der Verwendung mehrerer Fahrerkarten durch einen Fahrer
- Technische Meldungen anzeigen und bewerten
- Messfunktion für Lenk-, Arbeits- und Ruhezeit
- Mehrfachbearbeitung in den Stammdaten
- CSV-Export für Berichte im Rohdatenformat
- Anzeige von Hardware- und Softwareinformationen des Tachographen
- Strukturansicht der DDD-Tachographendaten
- Selektiver Export, Zuschneiden von Massenspeicherdaten vom Fahrzeug
- Mehrere Auswertungsfenster gleichzeitig offen halten
- Termin- und Aufgabenverwaltung (Seite 26)

Weitere nützliche Funktionen im TachoPlus Expertmodul:

- Konfigurierbarer CSV-Datenexport
- Streckenmessungen anhand der Geschwindigkeit
- Erweiterte Korrekturfunktion z. B. Ersetzen von Arbeit durch Pause





Detaillierte Übertretungsauswertung mit Bußgeldern

Übertretungen nach EU VO 561/2006 + 2002/15/EG mit Bußgeld für Deutschland

Fahrer: Meier Peter (DF000020615800030) Gültig bis: 23.08.2011
 Kontrollbereich: Mittwoch, 1. Oktober 2008 bis Freitag, 16. Januar 2009
 Aktive Tage: 65 von insgesamt 508
 Alle Zeitangaben in Lokalen (Mitteleuropäische Zeit)

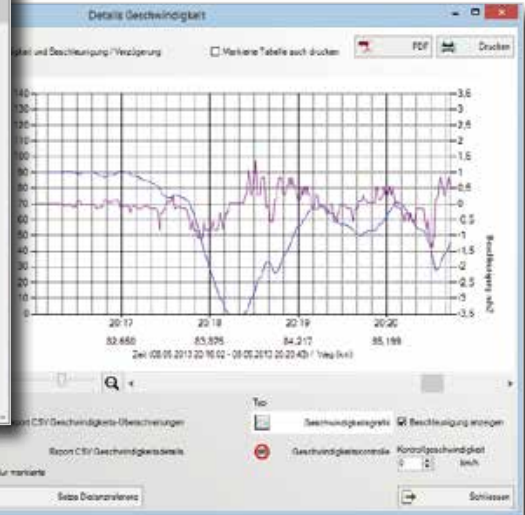
Übersicht:	Anzahl VO 403/2016	Bußgeld/K
	Total	Fahrer
Überschreitung der Tageskilometer Art. 6.1 VO (EG) 561/2006	19	240,00
Überschreitung der maximalen kontinuierlichen Ladaufh. Art. 7.1, 2 VO (EG) 561/2006	28	1290,00
Überschreitung der täglichen Fahrzeit einschließlich 24 Std. Art. 6-4 VO (EG) 561/2006	11	480,00
Überschreitung der 2-Wochenkilometer Art. 6.3 VO (EG) 561/2006	1	75,00
Überschreitung der täglichen Achslast von 10 t bis 8,4 t Art. 2.2	8	0,00
Achsenlasten nicht eingetragene 8,4 t Art. 2.2	1	0,00
Landschaften am Schichtanfang / Ende nicht vorhanden Art. 8.4 VO (EG) 561/2006 / 6.23 Abs. 2 FPrüfV2	1	1087,50
Haltung des Führers bei Achslast nicht als Arbeitszeit aufgetrennt VO (EG) 561/2006 Art. 14.5b-2.6	1	1200,00
Munkeln / Tachographen Manipulationen nicht vorhanden Art. 34.10 VO (EG) 561/2006, 423 Abs. 2 FPrüfV2	53	1312,50
46: Mittelschwere Übertretungen (MI) (VO 22/2006)	Total	218
16: Schwere Übertretungen (SI)		52
52: Sehr schwere Übertretungen (SS)		0
Propose: 194 VStpo Jahr für diesen Fahrer (57,9 / 108 Tappi) von maximal 1, Verfahren nach VO 403/2016		

Details: Alle: +

Überschreitung der Tageskilometer Art. 6.1 VO (EG) 561/2006

Kategorie	Beginn	Ende	Abweichung	Überschreitung	Gründe	1. und 2. Tag	Zeitraum	Bußgeld	Schwere
✓	01.10.2008 03:40	03:29	3 x > 9:00	0:29	2:16	9:19 9:04		15,00	45,00 MI
✓	01.10.2008 17:48								
✓	06.10.2008 05:22	10:12	> 10:00	0:12	0:49			15,00	45,00 MI
✓	06.10.2008 19:09								
✓	29.10.2008 04:21	10:06	> 10:00	0:06	4:19			15,00	45,00 MI
✓	29.10.2008 22:52								
✓	12.11.2008 03:02	04:00	3 x > 9:00	0:49	1:57	9:56 9:16		11,00	45,00 MI
✓	12.11.2008 17:02								
✓	18.11.2008 04:02	10:08	4 x > 9:00	1:08	0:45			45,00	135,00 SI
✓	13.11.2008 16:59								
✓	14.11.2008 05:14	10:32	5 x > 9:00	1:32	0:36			60,00	180,00 SI
✓	14.11.2008 19:15								
✓	21.11.2008 04:16	09:22	3 x > 9:00	0:27	1:06	9:58 9:04		15,00	45,00 MI
✓	21.11.2008 19:12								

Geschwindigkeitsauswertung auch aus S-Dateien und ¼-Sekunden-Ereignisspeicher



Zusatzmodule

Manipulationsprüfung automatisch im Hintergrund

Manipulationsprüfung

Verdacht Überwachungsbereich: Von 21.09.2009 bis 30.09.2009 SIG EH 110 (D)

Nur anzeigen: Gefunden Warnung ab Alle Anzeigen Automatisch prüfen Neu anzeigen Drucken Aktivieren

Lautstärke Indiz: 5 3

Verdacht: 0 1

Schwere Verdacht: 0 1

Fp	Manipulationsverstoß	Abtr.	Kontingenz
1	Lenker ohne geeignete Karte (Meldung D441 vom Tachograph) Parameter: Tachozustand 2 Min.	1	1
2	Fahrt ohne gültige Fahrer- oder Werkstatkarte in Kartensack 1 oder Fahrt mit einer ungültigen Kombination in Kartensack 1 und 2. Problem: ob sich in Kartensack 1 eine gültige Fahrerkarte oder Werkstatkarte befindet. Hinweis: ob ein Kartensack 1 von Unterbrechungs- oder Kontrollkarte überbrückt. Von 21.09.2009 21:29 bis 21.09.2009 22:00 Fahrermeldung von Tachograph: Allgemein: Lenker ohne geeignete Karte (New 04) für 30:45 Min. Fahrweg: SIG EH 110 (D)	1	1
3	Von 22.09.2009 21:45 bis 22.09.2009 22:10 Fahrermeldung von Tachograph: Allgemein: Lenker ohne geeignete Karte (New 04) für 32:45 Min. Fahrweg: SIG EH 110 (D)	1	1
4	Von 23.09.2009 21:21 bis 23.09.2009 21:54 Fahrermeldung von Tachograph: Allgemein: Lenker ohne geeignete Karte (New 04) für 32:50 Min. Fahrweg: SIG EH 110 (D)	1	1
5	Von 24.09.2009 21:49 bis 24.09.2009 22:25 Fahrermeldung von Tachograph: Allgemein: Lenker ohne geeignete Karte (New 04) für 35:45 Min. Fahrweg: SIG EH 110 (D)	1	1
6	Von 25.09.2009 23:04 bis 25.09.2009 23:30 Fahrermeldung von Tachograph: Allgemein: Lenker ohne geeignete Karte (New 04) für 24:26 Min. Fahrweg: SIG EH 110 (D)	1	1
7	Auflösung schwerer Verdacht der Fahrerkarte (unterschiedliche Fahrerarten) Parameter: Werkstatzeit bis zu 3 Min. Von 25.09.2009 00:59 bis 25.09.2009 01:00 Wechsel der Fahrerarten in Schicht 1 verursacht 0:33 Min. Fahrweg: SIG EH 110 (D) Fahrerkarte: Ansox 7 Kassax 1000000205900004 Fahrerart: Spax 7 Kassax 1000000704000004 Von 25.09.2009 12:46 bis 25.09.2009 13:47 Wechsel der Fahrerarten in Schicht 1 verursacht 1:37 Min. Fahrweg: SIG EH 110 (D) Fahrerkarte: Spax 7 Kassax 1000000704000004 Fahrerart: Ansox 7 Kassax 1000000205900004	60	1

Mess- und Kommentarfunktion im Zeitstrahl

Anfang

Ende

0:53 0:00 0:12 0:03 1:05

0 (1) Km 377356 - Km 377756 = 430 Km @ 61 km/h

17:59:22:38 Verrechnen an Auftrag Müller GmbH: 3:38 Std.

Überprüfen der Vollständigkeit von Fahrer- und Fahrzeugdaten

Fahrer	Gruppe	Letzte Datenspeicherung				
		Fahrzeug	Fahrzeuggruppe	Letzte Speicherung	Daten fehlen beim	Erstes Vorkommen
3	Musterfahrer Tadaus (2)	Fuhrpark Genf Süd	--			
GE 346282 (CH)	Fuhrpark Genf Süd	07.12.2012 18:36:00	Fahrer	02.11.2012 07:05:39	07.12.2012 18:36:14	
GE346282 (CH)	Fuhrpark Genf Süd	07.12.2012 00:00:01	Fahrer	01.11.2012 15:18:45	06.12.2012 15:53:14	



Führerscheinkontrolle

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Führerscheinkontrolle (FSK) ermöglicht eine rationale Kontrolle der Führerscheine. Betriebe haben die Pflicht, regelmäßig zu prüfen, dass ihre Fahrer einen gültigen Führerschein besitzen und zu verhindern, dass die Fahrzeuge durch nichtautorisierte Fahrzeuglenker verwendet werden.

Kontrolle mittels RFID-Technologie

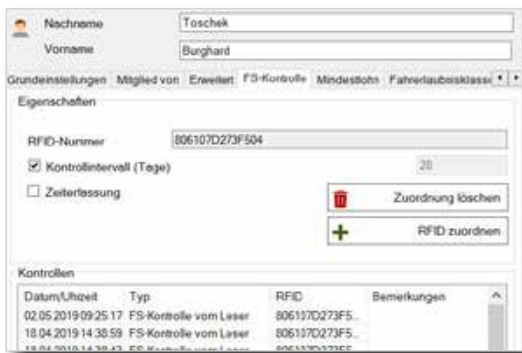
Das RFID-Siegel wird an einer textfreien Stelle auf den Führerschein aufgeklebt. Von der Polizei so akzeptiert, ist der Chip nun untrennbar mit dem Führerschein verbunden. Beim Entfernen wird der Chip zerstört und ist dann nicht mehr lesbar.



Führerscheinprüfung mit der SBS Fleet App und TachoPlus



Automatische Datenübernahme



- Die Verwaltung der Führerscheinkontrolle ist vollumfänglich in die TachoPlus Stammdatenverwaltung integriert.
- Beim Aufkleben des Chips wird die Verbindung zu den Fahrerdaten hergestellt.
- Die Kontrolle kann mit dem DTCO-Terminal oder einem RFID-Leser am PC stattfinden.
- Durch Eingabe im Programm kann auch eine manuelle Registrierung erfolgen.
- Optional kann die Führerscheinprüfung auch mit der **SBS Fleet App und TachoPlus** über einen Serverdienst umgesetzt werden.
- Fahrerlaubnisklassen (Seite 25)

Führerscheinprüfung über autarke Lesestation



Führerscheinprüfung über USB-RFID-Lesegerät

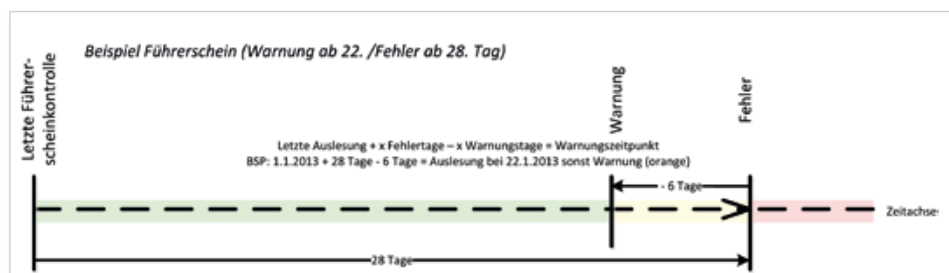




Die Kontrolle der Führerscheinprüfungen erfolgt über die Aufgabenliste.

Name / Kennzeichen	Letzte Aufnahme	Nächste Fahrt	Letzte Tage
Neuer Fahrer	18.07.2008	X 13.02.2008	-3731 19.02.2
SG-EH 833 (D) WBL18901130101	31.08.2011	X 28.11.2011	-1481 01.02.2
SG-AR 833 (D) WBL18901130101	28.09.2009	X 26.11.2009	-2490 28.09.2
SG-EN 110 (D) KLE840005227257	30.09.2009	X 29.12.2009	-3416 30.09.2
SG-TO 247 (D) V9917CA009005749	31.08.2011	X 29.11.2011	-2716 31.08.2
SG-EH 73 (D) WBL18901130101	05.03.2014	X 19.05.2014	-1807 05.03.2
SG-EH 73 (D) WBL18901130101	30.09.2017	X 18.10.2017	-544 22.02.2
SG-EH 73 (D) WBL18901130101	19.04.2019	X 19.09.2019	-6 10.01.2
Eddie Katt	09.04.2019	0 07.01.2019	0 25.10
SG-EH 73 (D) WBL18901130101	10.04.2019	0 09.05.2019	1 01.02.2017
SG-EH 73 (D) WBL18901130101	18.04.2019	0 16.05.2019	0 29.04.2018
SG-EH 73 (D) WBL18901130101	18.04.2019	0 16.05.2019	0 29.04.2018
SG-EH 73 (D) WBL18901130101	18.04.2019	0 16.05.2019	0 29.04.2018
SG-EH 73 (D) WBL18901130101	02.05.2019	0 19.05.2019	23 25.14.2017

Wenn alles in Ordnung ist, erscheint der Eintrag in Grün. Auffälligkeiten oder Unregelmäßigkeiten werden in Gelb oder Rot angezeigt. Die Intervalle für Warnungen lassen sich individuell anpassen.



Die einzelnen Registrierungen des Führerscheins lassen sich in einem Bericht detailliert darstellen.

Führerscheinkontrolle				
Zeitbereich 04.05.2014 - 05.06.2014				
Ausgewählt: 1 Fahrer aus folgenden Gruppen: Fuhrpark Bern Zentral (1 von 1)				
Fahrer	Gruppe	Letzte Prüfung	Nächste Prüfung	Tage
Pfäffli Christian (3)	Fuhrpark Bern Zentral	04.06.2014	02.07.2014	28
Datum		Quelle		
04.06.2014 15:23:03		FS-Kontrolle vom Leser		
30.05.2014 09:02:17		FS-Kontrolle manuell		
30.05.2014 08:24:32		Neue RFID zugewiesen		



Führerscheinkontrolle „PRO“

Die elektronische ECHTHEITSPRÜFUNG des Führerscheins

Für alle, die mehr von Ihrer Führerscheinkontrolle erwarten, als die Überprüfung des reinen Vorhandenseins des Führerscheins. Die TachoPlus Führerscheinkontrolle „PRO“ funktioniert ohne Aufkleber wie RFID/Barcode oder Ähnliche.

Die Besonderheiten

- Ohne Aufkleber
- Echtheitsprüfung durch Erkennung der Sicherheitsmerkmale
- Die Prüfung erfolgt voll automatisiert (kein Personal erforderlich)
- Zuverlässige Auswertung der Rückseite (Gültigkeiten / Einschränkungen)
- Zuverlässige Erkennung der Sicherheitsmerkmale durch Einsatz von Infrarot- und Ultraviolettlicht

Auswertung und Überwachung der Führerscheinkrückseite

- Alle Informationen werden automatisiert ausgelesen und innerhalb TachoPlus dargestellt.
- Automatisierte Erinnerungen aller befristeten Führerscheinklassen
C, CE (Lkw), D1, D1E, D, DE (Bus), C1, C1E (Klein-Lkw)
- Prüfung und Überwachung der Schlüsselzahlen zum Beispiel die Schlüsselzahl 95 gemäß BkRFQG
- Prüfung des Mindestalters der Fahrer
C, CE (Lkw), D1, D1E, D, DE (Bus)

Kontrolle in drei einfachen Schritten



Authentifizierung aller internationalen Fahrerdokumente

- Alle internationalen Fahrerdokumente werden auf Echtheit kontrolliert und ausgewertet: Führerscheine, Fahrerkarten, Führerscheinzusatzkarten, ADR-Karten
- Überprüfung der Schlüsselzahl 70
Dem Fuhrparkmanager steht ein Report über ausländische Führerscheine und die Schlüsselzahl 70 aktuell online zur Verfügung
- Überprüfung der Führerschein-Zusatzkarten (z. B. bei rumänischen Führerscheinen)
Erinnerung an den Ablauf der Schlüsselzahl 95 auf den Führerschein-Zusatzkarten





Überprüfung sicherheitsrelevanter Merkmale

Rechtssichere Prüfung und entsprechende Dokumentierung der überprüften Sicherheitsmerkmale

Page	Authenticity	Element Number	Element Type	Element Diagnosis	Visibility	Percent Value	Result
1	IR_Visibility	0					OK
1	IR_Visibility	1	Photo	Pass	Element/Visible		OK
1	IR_Visibility	2	Blank	Pass	Element/Visible		OK
1	IR_Visibility	3	Blank	Pass	Element/Visible		OK
2	IR_Visibility	0					OK
2	IR_Visibility	1	Blank	Pass	Element/Visible		OK
2	IR_Visibility	2	Blank	Pass	Element/Visible		OK
2	IR_Visibility	3	Fill	Pass	Element/Visible		OK
2	ImagePattern	0					OK
2	ImagePattern	1		Pass		98	OK

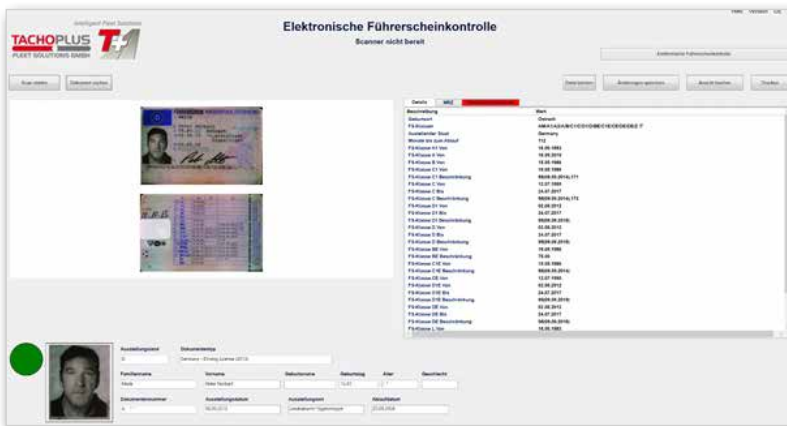
Verwaltung der ADR-Karten

- Alle Informationen werden automatisiert ausgelesen und ausgewertet
- Überwachung des Ablaufdatums mit Erinnerungen



Zusatzmodule

Unmittelbare Prüfung der Echtheit des Dokuments



Führerschein-Scanner



Elektronische Durchführung von Führerscheinkontrollen

- Echtheitsprüfung für Führerscheine im Scheckkartenformat durch Scanner
- Erkennung aller Scheckkartenformate weltweit
- Zuverlässige Erkennung der Sicherheitsmerkmale durch Einsatz von Infrarot- und Ultraviolettlicht
- Keine Aufkleber notwendig
- Automatische Auswertung der Angaben auf der Rückseite
- Frei wählbare Standorte der Scanner
- Sichere Überwachung von befristeten Führerscheinklassen
- Sichere Überwachung des Ablauf-Datums der ADR-Karte
- Auslesen des Fahrerkarten-Chips
- Revisions sichere Dokumentation jeder Transaktion



Mobile Führerscheinkontrolle

Einfach mit der SBS Fleet App und TachoPlus

Kontrolle mittels RFID-Technologie durch Aufbringen des TachoPlus-Siegels auf der Rückseite des Führerscheins



Ihre Vorteile

- Mobil
- Flexibel
- Unabhängig
- Sicher
- Übernahme direkt ins TachoPlus
- Leitfaden Sozialvorschriften inklusive

Das TachoPlus Siegel bietet

- Optimierte Größe
- Zeitgemäße RFID Technik
- Verbesserte Manipulationssicherheit



Digitaler Leitfaden Sozialvorschriften inklusive.
Kostenfreie Updates während der Laufzeit.

Die App ist verfügbar in den Sprachen:
D, BG, CZ, PL, RO, RU, LT, GB

Voraussetzungen für die Nutzung der App

- TachoPlus ab Version 3.x
- TachoPlus Modul elektronische Führerscheinkontrolle inkl. USB RFID-Lesegerät
- RFID Siegel
- NFC-fähiges Smartphone / Tablet
- Android: ab Android 5
- Apple iPhone: ab iOS 13
- Gültige Emailadresse zum Empfang von Benachrichtigungen (Erinnerung Führerscheinkontrolle oder Wissenscheck)





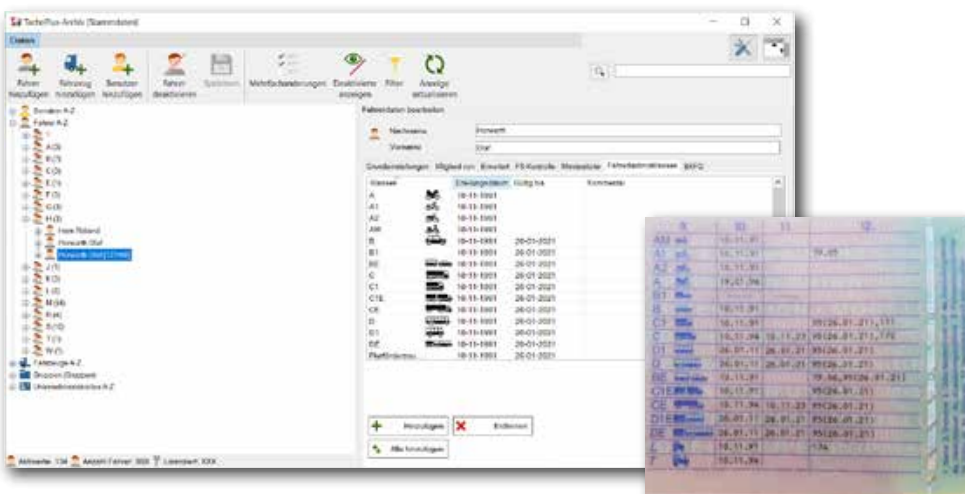
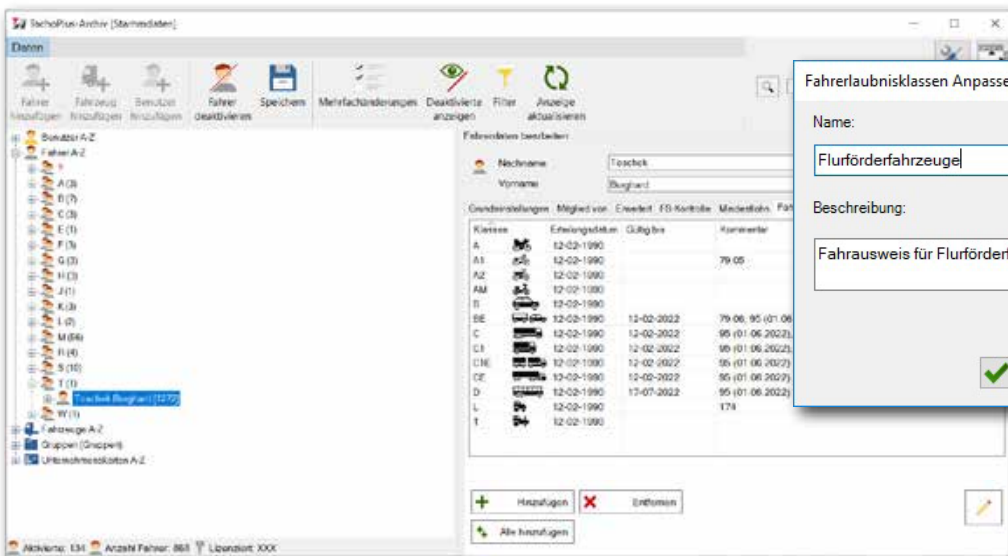
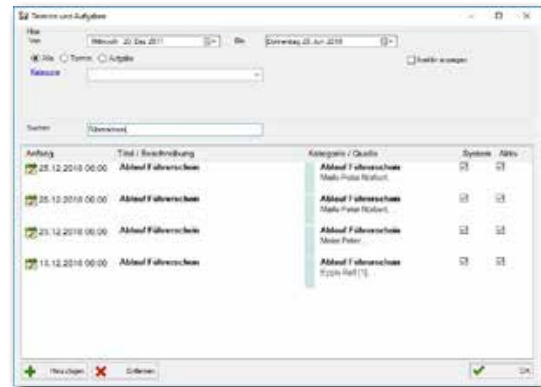
Fahrerlaubnisklassen

Bestandteil der Lizenz Führerscheinkontrolle

Wesentlicher Bestandteil des Zusatzmoduls Führerscheinkontrolle ist neben der elektronischen Prüfung der Führerscheine auch die Übersicht über die Fahrerlaubnisklassen Ihrer Fahrer.

Die Ablaufdaten werden automatisch in die Grunddaten übernommen und dort nach Fälligkeit sortiert aufgeführt. Jedes Ablaufdatum steht auch in der Aufgabenliste wie in der optionalen Terminverwaltung (Expertmodul) zur Verfügung.

- Anzeige der jeweils aktuellen Fahrerlaubnisklassen samt Erteilungsdatum wie auch Ablaufdatum
- Definieren von eigenen, internen Fahrerlaubnisklassen beispielsweise für Gabelstapler oder Flurförderfahrzeuge



Zusatzmodule



Terminverwaltung

Bestandteil der Lizenz Expert

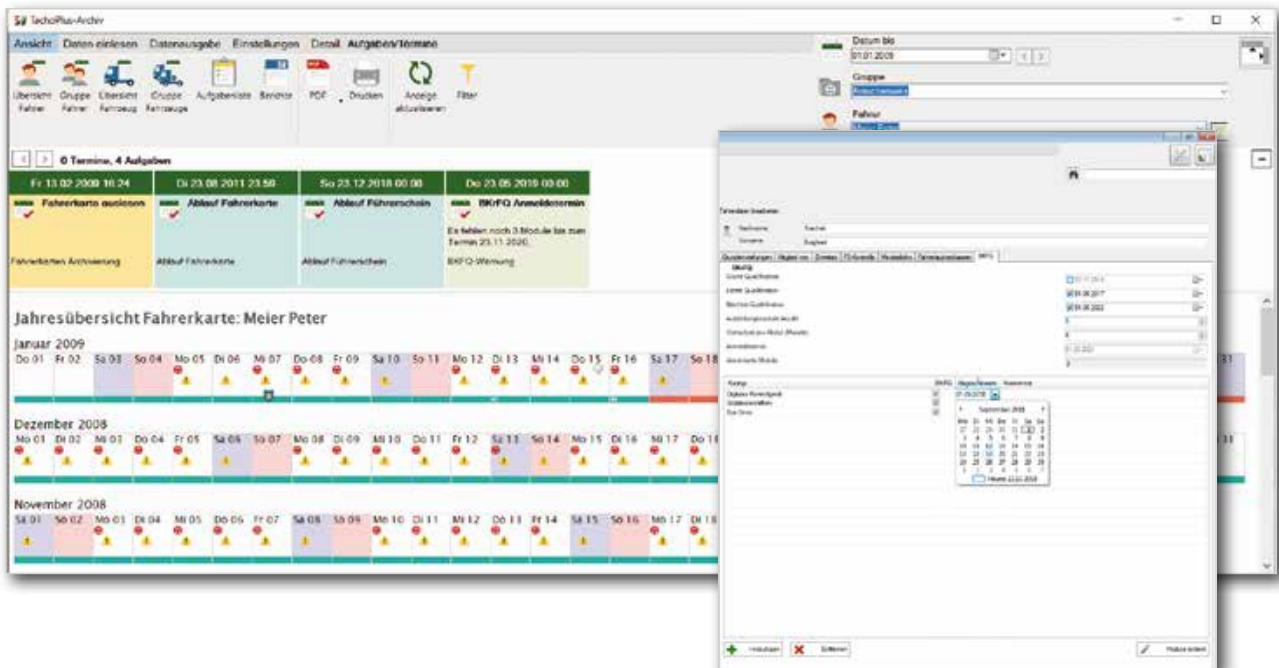
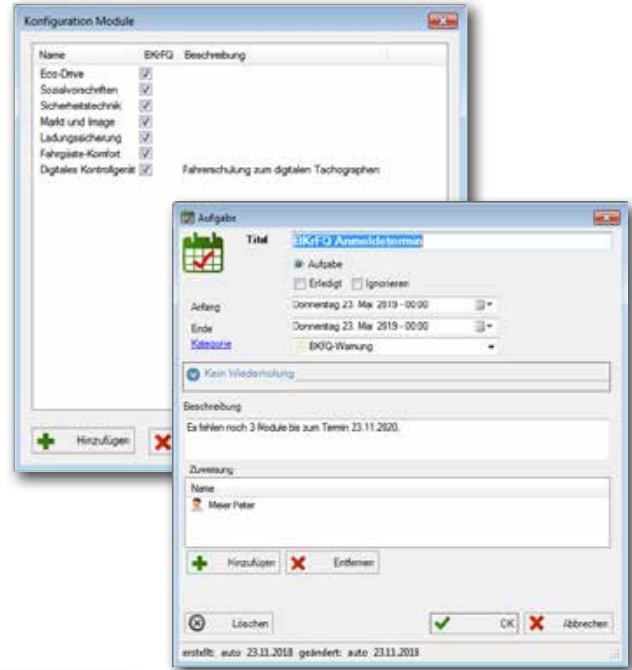
TachoPlus ermöglicht Ihnen eine komfortable und interaktive Terminverwaltung. Alle relevanten Termine und Aufgaben des Fahrpersonals wie auch der Fahrzeuge werden in die benutzerfreundliche Aufgabenstruktur integriert.

Verwalten Sie Termine und Aufgaben

- für Fahrpersonal
- für Fahrzeuge
- zur Berufskraftfahrerqualifikation
- inkl. Ablaufdatum Fahrerqualifikationsnachweis

Über das Zusatzmodul Terminverwaltung können Sie die Fahrerlaubnisklassen Ihrer Fahrer eintragen und in die Terminplanung einfließen lassen.

Wählen Sie Einträge aus den vorgegebenen Kategorien aus oder stellen Sie individuelle Aufgaben und Termine zusammen. Aufgaben wie, die im Zusammenhang mit dem Auslesen der Daten von der Fahrerkarte oder aus dem Fahrzeug stehen, werden automatisch direkt in die Terminliste übernommen – beispielsweise der nächste Auslesetermin oder der nächste Termin zur Tachoprüfung.





Dokumentenverwaltung

Bestandteil der Lizenz Expert

TachoPlus bietet ab Version 4 die Möglichkeit, gescannte Dokumente zu verknüpfen. So können verschiedene Arten von Dokumenten Fahrern oder Fahrzeugen zugewiesen werden.

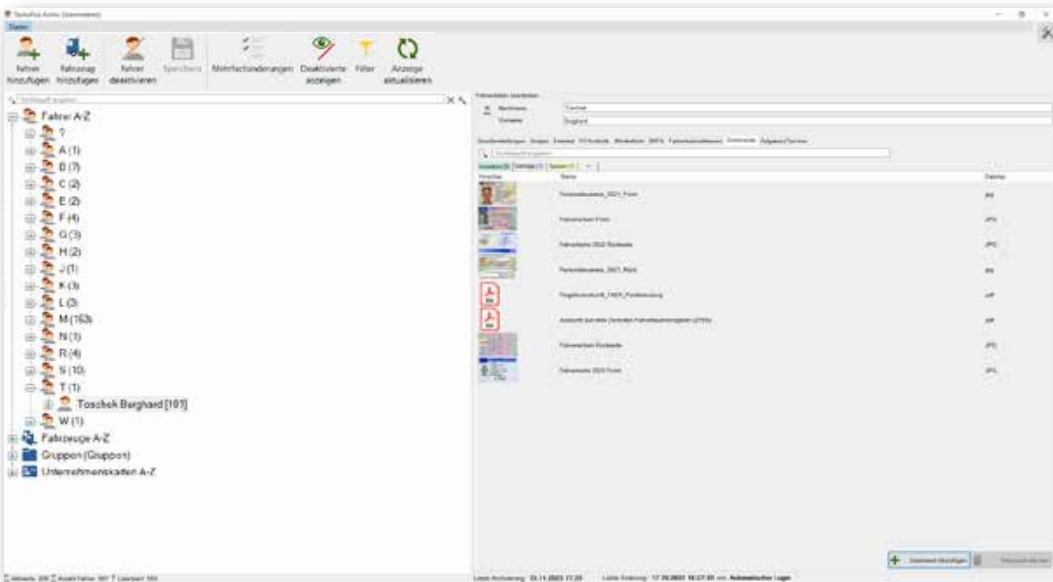
Hinterlegen Sie auf diese Art z. B. Ausweise wie ADR-Bescheinigung, Führerscheine, Fahrerqualifizierungsnachweise als Bild mit den entsprechenden Informationen wie Ablaufdatum und Fälligkeiten.

Ebenso können Sie auf Fahrzeugdokumente wie z. B. Zulassungsbescheinigungen oder auch Nachweise über Tachoprüfungen usw. schnell zugreifen.

Selbstverständlich stehen verschiedene Kategorien zur Verfügung, die jederzeit auf die Bedürfnisse Ihres Unternehmens angepasst werden können.

Ein Suchfeld, mit dem nach Dokumenten anhand von Suchbegriffen oder Namen gesucht werden kann, rundet die Dokumentenverwaltung ab.

TachoPlus Dokumentenverwaltung



Zusatzmodule

Neues Dokument - Beispiel



Individuelle Kategorien





Download Terminal

Autarke Lesestation für Fahrerkarten und Downloadkeys

Einfach und komfortabel können die Fahrer selbstständig ihre Daten von der Fahrerkarte und vom Downloadkey herunterladen. Die Daten werden automatisch im zentralen System eingelesen und archiviert.

Die autarke Funktionsweise der Station ermöglicht eine Installation unabhängig vom PC an einem beliebigen Ort im Unternehmen. Das Terminal ist rund um die Uhr und sieben Tage die Woche betriebsbereit. Durch die Integration in vorhandene Netzwerke stehen die eingelesenen und archivierten Daten sofort zur Visualisierung und Auswertung zur Verfügung.

Autarke Lesestation

Durch die vollständig autarke Funktionsweise sind keine weiteren Anforderungen, wie zum Beispiel die Verbindung zu einem PC-System, erforderlich. Dies ermöglicht den Betrieb sowohl Online-, Offline- oder im gemischten Modus.



Der Online-Betrieb ermöglicht die direkte Übertragung und Archivierung der eingelesenen Daten zum weiterverarbeitenden System. Im Offline-Betrieb werden alle eingelesenen Daten im internen Speicher abgelegt und können zu einem beliebigen Zeitpunkt vom Gerät ausgelesen werden. Im voreingestellten gemischten Betrieb werden die eingelesenen Daten zwischengespeichert und übertragen. Sollte keine Verbindung bestehen, wird in Intervallen die Übertragung wiederholt, bis diese erfolgreich durchgeführt werden konnte.

Für Fahrerkarten und Downloadkey



Integrierbar in vorhandene Netzwerke

Mit Hilfe der integrierten Netzwerkschnittstelle kann das System in vorhandene Netzwerke eingebunden werden. WLAN und RFID Leser sind serienmäßig integriert.

Rund um die Uhr zugänglich

Die durchgehende Betriebsbereitschaft – rund um die Uhr, sieben Tage die Woche – ermöglicht es, das Gerät zentral und für alle Fahrer zugänglich einzusetzen. Somit ist zum Beispiel der Einsatz in der Disposition, dem Sozialraum oder an Verladestationen empfehlenswert.





Parserdienst Telematik

Automatisierte Downloads mit dem TachoPlus Parserdienst Telematik

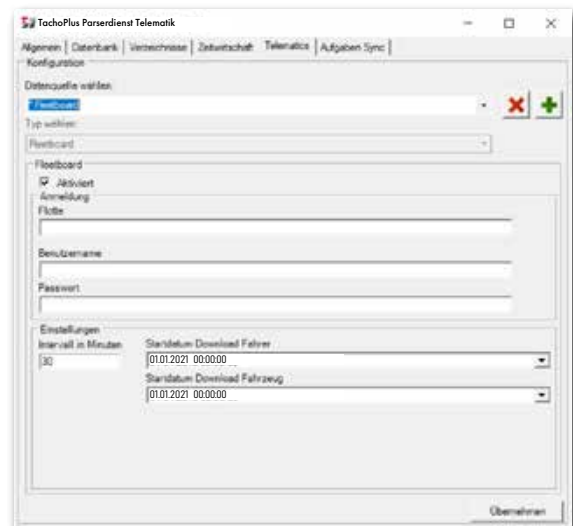
Der zeitaufwendige, manuelle Download der Tachographendaten stellt Unternehmen mit zunehmender Anzahl von Fahrzeugen mit digitalem Tachographen vor logistische Herausforderungen. Hier unterstützen moderne Telematiksysteme in Form des sogenannten Remote Download (RDL). Dazu werden die archivierungsrelevanten DDD-Daten vom digitalen Tachographen und der Fahrerkarte über Mobilfunk übertragen. Die Daten können zu jeder Zeit, während das Fahrzeug unterwegs ist heruntergeladen werden. Üblicherweise läuft dieser Remote Download über Ihren Telematikdienstleister.

Unsere Lösungen sind zu **100 Prozent telematikkompatibel** – der TachoPlus Parserdienst Telematik automatisiert den Import der DDD-Downloads **direkt aus dem Telematikportal** Ihres Anbieters.

Nutzen Sie die Vorteile Ihrer Telematik-Anwendung UND der professionellen TachoPlus Archivierung.

Vorteile des sogenannten Remote Download auf einen Blick

- Keine langen Wege zum Fahrzeug
- Keine Standzeiten und auch kein Personaleinsatz während des Downloads
- Kein verwirrendes „Downloadkey-Management“ durch den Einsatz unterschiedlicher oder mehrerer Downloadkeys
- Daten sind unmittelbar verfügbar
- Kontaktreduzierung im Sinne aktueller Hygienekonzepte
- Schnell und unkompliziert verfügbar
- Einfache Installation und Einrichtung



Zu unseren Integrationspartnern zählen unter anderem

- Daimler Fleetboard
- LostnFound AG
- MAN RIO
- Renault Optifleet
- Scania Tachograph Services
- Spedion GmbH
- Volvo Dynafleet
- Webfleet Solutions TomTom
- Omniplus on
- Samsara Networks
- Ubinam track and act GmbH

Ihr Anbieter ist nicht aufgeführt?

Die Liste der Integrationspartner wird stetig erweitert. Gerne lassen wir Ihnen eine aktuelle Übersicht zukommen.



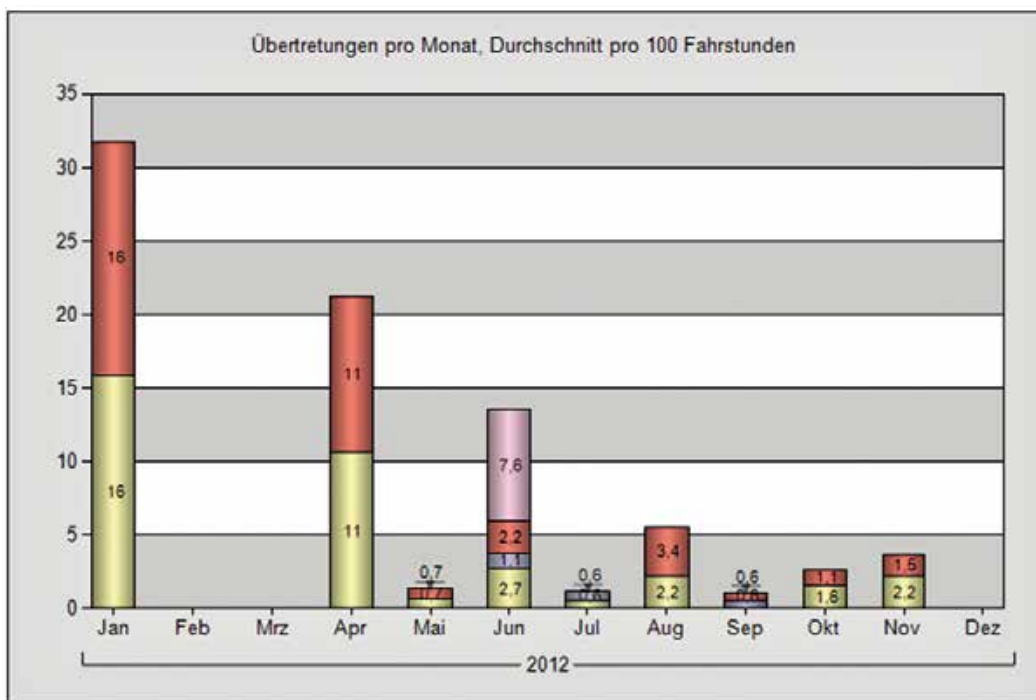
Statistik

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Statistik enthält weitere Berichte zur grafischen Darstellung von Übertretungen und gefahrenen Geschwindigkeiten.

Funktionen

- Bericht zeitlicher Verlauf
- Verlauf der Übertretungen über einen Zeitbereich, z. B. über ein Jahr, zusammengefasst pro Monat
- Auswertung für einzelne Fahrer oder für Fahrergruppen
- Vergleich und Zusammenfassungen von Gruppen
- Normierung der Darstellung
 - Absolute Anzahl Übertretungen
 - Durchschnittswerte pro Fahrer
 - Durchschnittswerte pro 100 Stunden Lenkzeit
 - Angaben mit Bußgeldern

Übertretungen pro Monat

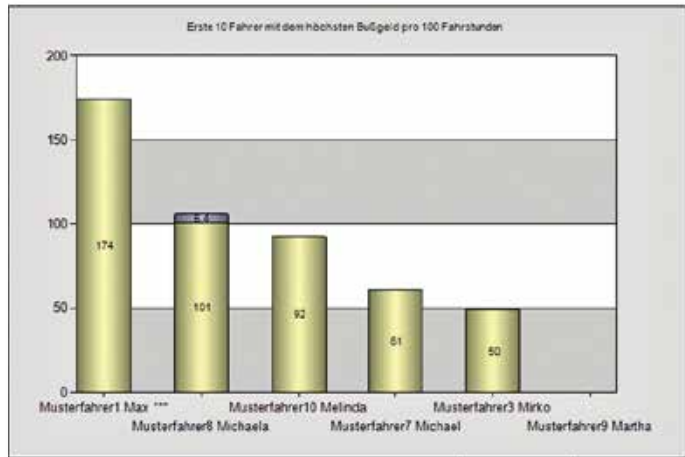




Bereich Rangliste

- Rangliste der Fahrer nach Übertretungen
- Erste 10 Fahrer einer Gruppe
- Letzte 10 Fahrer einer Gruppe
- Darstellung mit Durchschnittswerten in Prozent oder absolut
- Darstellung mit Bußgeldern

Fahrer mit dem höchsten Bußgeld pro 100 Fahrstunden



Verstoßtypen werden separat ausgewiesen

Legende A: pro 100 Fahrstd., B pro Fahrer	Anzahl			Bußgeld (€)		
	A	B	Total	A	B	Total
Musterfahrer8 Michaela (Fuhrpark Genf Süd, 1104 Fahrstunden)						
Tageslenkzeitverstöße	1,7	19	19	101	1110	1110
2 Überschreitung der Tageslenkzeit, Art. 6.1	0,6	5	5	24	270	270
3 Überschreitung der Tageslenkzeit, Art. 6.1	0,2	2	2	3	30	30
5 Verkürzung der täglichen Ruhezeit innerhalb 24 Std. Art. 8.2 - 8.4	0,3	3	3	8	90	90
6 Verkürzung der täglichen Ruhezeit innerhalb 24 Std. Art. 8.2 - 8.4	0,6	6	6	24	270	270
7 Überschreitung der maximalen kontinuierlichen Lenkzeit, Art. 7	0,3	3	3	41	450	450
Wochenlenkzeitverstöße	0,4	4	4	5	60	60
11 Überschreitung der 2-Wochenlenkzeit, Art. 6.3	0,4	4	4	5	60	60
Arbeitszeitverstöße	1,5	17	17	0	0	0
8 Arbeitspause nicht eingehalten	0,2	2	2	0	0	0
19 Überschreiten der täglichen Arbeitszeit von 10 Std. § 3 ArbZG (D)	1,4	15	15	0	0	0
Störungen Tachograf	1,3	14	14	0	0	0
23 Übertretung Nr. 23	1,3	14	14	0	0	0
Total	4,9	54	54	106	1170	1170

Bericht Geschwindigkeitsverteilung

Q Jahr	Fahrer	Messdauer (min)			Peak km/h	% Aufteilung bezogen auf Summe > 75km/h														
		Total	> 75	> 83		Ratio	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	> 90	
3 2017	Kalchschmid Dennis André	50	20	18	94	91	1	1	1	1	2	3	2	3	1	3	1	4	6	
3 2017	Kowalsky Martin Franz	353	107	89	91	83	1	1	1	1	1	2	5	14	22	32	1	1	0	
3 2017	Kratzer Dietmar	304	101	75	86	74	1	8	6	3	59	8	5	2	0	0	1	0	0	
3 2017	Kratzer Marcel	21	0	0	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 2017	Muradjan Enok	256	24	14	89	57	5	5												
3 2017	Zehnter Klaus Peter	346	125	113	89	91	1	2												
3 2017	Zielmann Christian Sebastian	28	0	0	55	-	-	-												
Total		1358	378	309	94	82	1	4												





Bus

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Bus unterstützt Busbetriebe, die im öffentlichen Linienverkehr, im Reiseverkehr oder im Gelegenheitsverkehr fahren, dabei, ihre speziellen Anforderungen im Tagesgeschäft auf einfachste Art zu bewältigen.

Spezielle Funktionen für Unternehmen im Personenverkehr

- Verwendung für Linienbetrieb und Reiseverkehr
- Gesetzliche Übertretungsanalyse für Linien mit Haltestellenabständen größer als 3 km und kleiner als 3 km
- 12-Tage-Regel für Wochenruhezeit im internationalen Personen-Gelegenheitsverkehr
- Korrekte Auswertungen auch im gemischten Verkehr Linie / Reiseverkehr / übrige Transporte
- Fahrerkarten können im Linienverkehr im „Out-of-scope“ eingesetzt werden
- Nachweis für Rückerstattung der Mineralölsteuer im gemischten Verkehr

Die TachoPlus Basisversion umfasst

- Einfachstes Einlesen, übersichtliche, aussagekräftige Darstellung
- Überwachung der vollständigen gesetzeskonformen Archivierung
- Weitere Zusatzmodule, wie Scannen von Tachoscheiben, Expertenmodus und Zeiterfassung



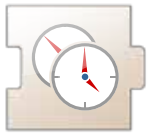


Antrag auf Erstattung der Mineralölsteuer

Antrag auf Erlass, Erstattung oder Vergütung der Mineralölsteuer nach § 25 Abs. 1 Nr. 4a Buchstabe b MinölStG für Kraftfahrzeuge im genehmigten Linienverkehr							
Fahrzeugtyp:	Personenbus						
Amtliches Kennzeichen:	SG 44 174						
Halter:	Rifa Personentransporte	DE-12345	Beispielhausen				
Antrags-Zeitraum:	01.01.2017	bis	31.12.2017				
Behörde:	Hauptzollamt	DE-12345	Hanstadt				
Berechnung: Durchschnittsverbrauch des im genehmigten Linienverkehr eingesetzten Kraftfahrzeugs							
1	Monat	Gesamt Km	begünstigte Km	Nicht begünstigte Km	Getankte Kraftstoff-Menge [Liter]	Kraftstoff je 100Km [Liter]	Kraftstoff Verbrauch für die begünstigten Beförderungen [Liter]
	1	2	3	4	5	6	7
2	Januar	11495	5357	6138	3469	30.178	1616.6
3	Februar	9552	4744	4808	3102	32.475	1540.6
4	März	12366	6544	5822	4122	33.333	2181.3
5	April	10267	4328	5939	3455	33.652	1456.5
6	Mai	13997	4527	9470	4299	30.714	1390.4
7	Juni	12455	4351	8104	4034	32.389	1409.2
8	Juli	16206	3962	12244	5507	33.981	1346.3
9	August	14329	4497	9832	4709	32.863	1477.8
10	September	10651	4210	6441	3450	32.391	1363.7
11	Oktober	7653	4077	3576	2551	33.333	1359.0
12	November	7642	4101	3541	2451	32.073	1315.3
13	Dezember	6341	3928	2413	2103	33.165	1302.7
Gesamt							
14	Summe	132956	54629	78332	43257	32.535	17766.4
Ort und Datum:				Unterschrift:			

Auswertung Jahres-Kilometer-Leistung

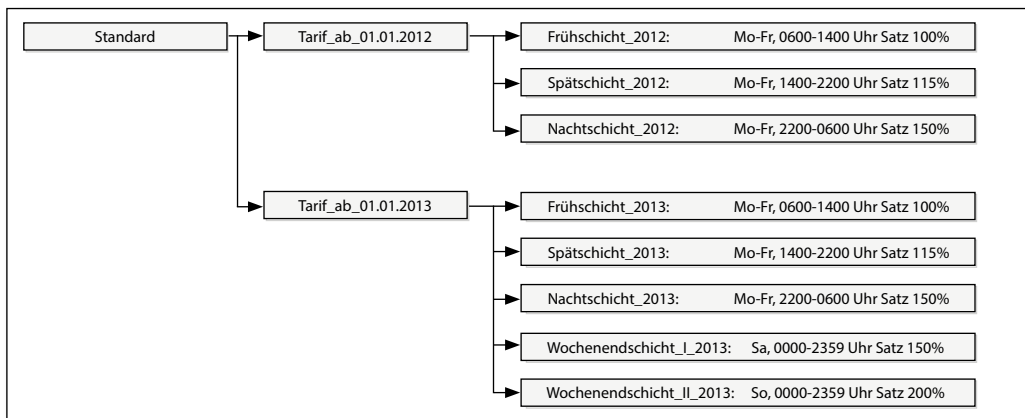
Monatszusammenstellung Km Leistung						
Fahrzeug: SG 44174			Jahr		2017	
Datum	KM-Stand	Tages-km Total	Linien-Km Out of Scope	Reise Ver-kehr Km	% Linien-Km	Tanken Liter
	34068					
01.01.2017		0	0	0	0%	
02.01.2017	34390	322	322	0	100%	
03.01.2017	34721	331	331	0	100%	
04.01.2017	35015	294	294	0	100%	649
05.01.2017	35444	429	309	120	72%	
29.01.2017	43995	356	292	64	82%	
30.01.2017	44297	302	302	0	100%	550
31.01.2017	45563	1266	0	1266	0%	
Total		11495	5357	6138	47%	3469



Schichtzeiten

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Schichtzeiten (ShiftTimes) erlaubt die Auswertung in frei wählbaren Bereichen innerhalb eines Tages oder über die Woche. Aufgrund von Spesenvergütungen und Zulagen ist es oft erforderlich, dass bestimmte Zeitabschnitte separat ausgewiesen werden müssen.

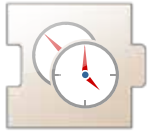
Umfassende Definitionen der Zeitabschnitte:



- Gliederung in verschiedene Tarife: In Verbindung mit Enterprise-Version können unterschiedliche Tarife an Gruppen oder einzelne Fahrer zugewiesen werden.
- Freie Definition der Schichten
- Zuordnung zu Spalten in den Berichten
- Wahl der erfassten Aktivitätsart und eine Bewertungsfaktors

The screenshot shows the 'Schichtzeiten' (Shift Times) configuration window. It displays a table with columns for 'Morgen Schicht' (Morning Shift), 'Abend Schicht' (Evening Shift), and 'Nacht Schicht' (Night Shift). The 'Morgen Schicht' is selected, and its rate is shown as 87.86. The 'Abend Schicht' has a rate of 45.50, and the 'Nacht Schicht' has a rate of 117.86. The selected period is '01.12.2012 - 31.12.2012' for the group 'Fußpark Basel Airport'. A 'Suchen' (Search) button is visible.

On the right, the 'Systemmodelle anzeigen' (Show System Models) window is open, showing a tree view of 'Tarifmodelle' (Rate Models). Under 'Standard', there is a sub-entry 'Standard (01.01.1970)' which contains 'Schichtzeiten' (Shift Times). The 'Schichtzeiten' entry is expanded, showing three shift types: 'Spätschicht 20:00-22:00 125%', 'Frühschicht 06:00-08:00 125%', and 'Nacht Schicht 22:00-06:00 150%'.



- Resultatkolonnen können in den Standardberichten zusätzlich eingeblendet werden
- Resultate werden über den gewählten Zeitabschnitt summiert

Datum	Anfang	Ende	Tageslenkz. (Schicht)	Lenken (0-24h)	Arbeit (0-24h)	Bereitsch. (0-24h)	Total Arbeitsz.	Pausen	Präsenz mit Paus.	Ruhezeit	Fruh Schicht	Spät Schicht	Nacht Schicht	Lohnzeit	Sollzeit
05.05.2014 Mo	05:57	16:17	4:10	4:10	0:06		4:16	6:04	10:20	13:40	0:49			5:05	8:00
06.05.2014 Di	12:47	23:23	5:39	5:39	0:22		6:01	4:35	10:36	16:03		2:05	2:04	10:10	8:00
07.05.2014 Mi	12:18	17:32	1:57	1:57	0:32		2:29	2:45	5:14	10:56			2:18	4:47	8:00
08.05.2014 Do	04:28	18:07	6:30	6:30	0:26		6:56	6:43	13:39	10:21	1:00			7:56	8:00
09.05.2014 Fr	06:08	15:15	3:45	3:45	0:02		3:47	5:20	9:07	14:53	0:42			4:29	8:00
10.05.2014 Sa															
11.05.2014 So															
Wochentotal			22:01	22:01	1:28		23:29	25:27	48:56		2:31	2:05	4:22	32:27	40:00

Fahrerdetails

Selektierte Periode 21.03.2022 - Erstellt am 01.09.2022 11:05:17

	Beginn	Ende					Präsenz	Ruhe- Zeit	Zusatz- Typ	Zusatz- Zeit	Abwesen- heits Typ	Abwesen- heit	Lohn- zeit	Gesetz- zeit
1 Epple Ralf [1]		21:09	16:24	18:38	02:57	59:08	66:37			00:00	00:00	37:33	37:33	
Wochendurchschnitt		21:09	16:24	18:38									37:33	
Mo,21.03.2022	07:25	18:00	04:35	00:08	05:52	00:00	10:35	13:19		00:00	00:00	04:43	04:43	
Di,22.03.2022	07:19	19:24	06:31	03:40	01:54	12:05	11:55		00:00	00:00	00:00	10:11	10:11	
Mi,23.03.2022	07:19	20:15	05:18	01:13	06:23	00:02	12:56	11:00		00:00	00:00	06:31	06:31	
Do,24.03.2022	07:15	19:30	00:00	11:15	01:00	12:15	11:42		00:00	00:00	00:00	11:15	11:15	
Fr,25.03.2022	07:12	18:29	04:45	00:08	06:23	00:01	11:17	18:43		00:00	00:00	04:53	04:53	
Sa,26.03.2022	-	-	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	
So,27.03.2022	-	-	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	
Wochentotal		21:09	16:24	18:38	02:57	59:08	66:39		00:00	00:00	00:00	37:33	37:33	
Doppelwochentotal			49:54											
Wochenruhezeit			Regelmässige Wochen-Ruhezeit 59:46 Std. am Fr 25.03 18:29											
Wochendurchschnitt			20:16, KW12 (2022) Reserve: 443:34 (Messung über 16 Wochen.)											

Zusatzmodule

Umfassende Konfiguration erlaubt strukturierte Anwendung auf die Betriebsbereiche

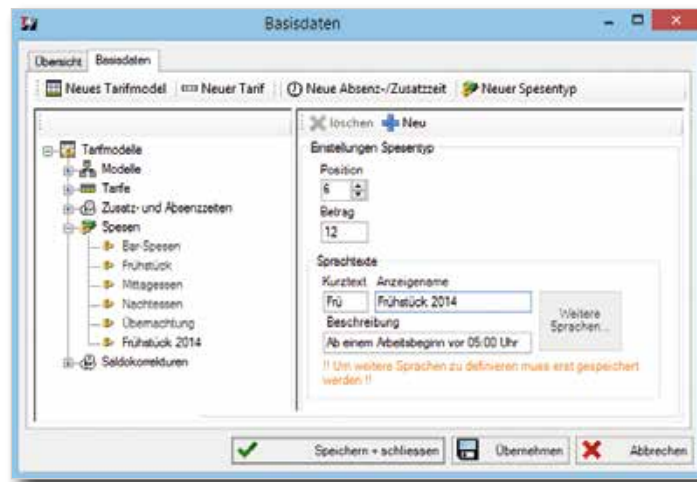
The screenshot shows the 'Basisdaten' application window. On the left, a tree view displays 'Tarifmodelle' with sub-items like 'Modelle', 'Fuhrpark SG Nord', 'Standard', 'Tarife', and 'Schichtzeiten'. The 'Einstellungen Tarif' window is open, showing the 'Name des Tarifs' as 'SG Nord Tarif 2012'. A smaller dialog box is also visible, showing 'Einstellungen Schichtzeit' with options for 'Aktivitäten' (Fahren, Arbeit, Bereitschaft), 'Alle Tage' or 'Nur Werktag', and a date range from 22:00 to 06:30 with the 'Über Mitternacht' checkbox checked.



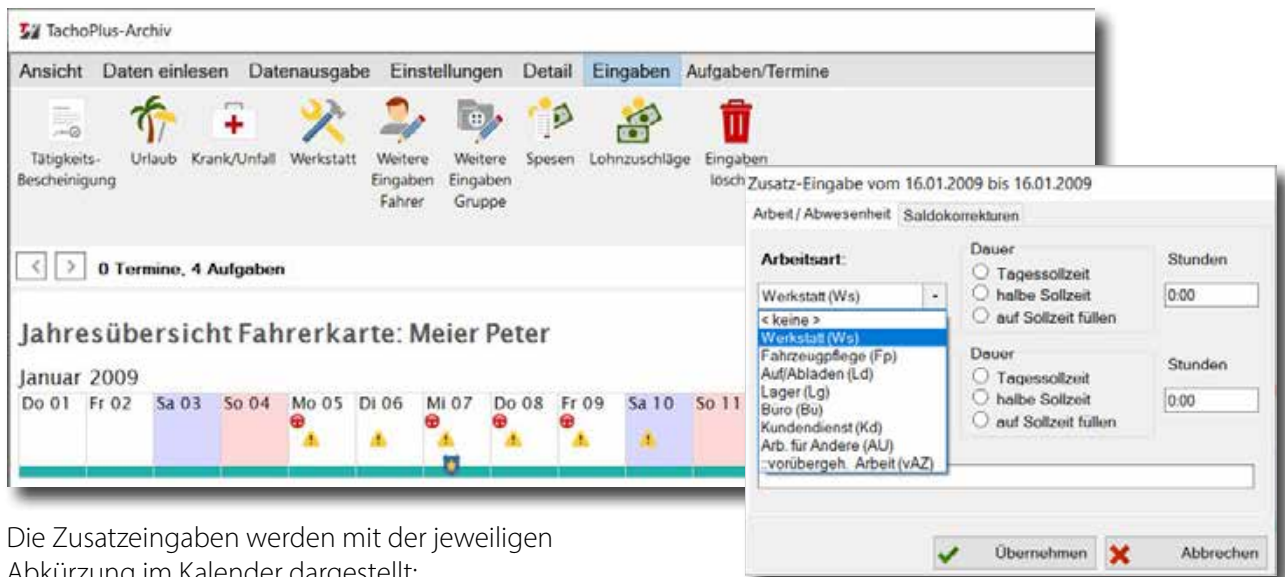
Zusatzzeiten

Andere Arbeiten, Absenzen, Spesen

Das TachoPlus Ergänzungsmodul Zusatzzeiten (Supplements) ermöglicht zusätzliche Eingaben, die zusammen mit den Tachographendaten dargestellt werden. Im Grundmodul TachoPlus sind bereits einige Abwesenheiten und andere Arbeiten hinterlegt. Wenn das nicht ausreicht, können weitere Zusatzleistungen erfasst werden.



Die Zuordnung der Zusatzeingaben erfolgt über das Tarifsysteem, mit dem sich für Zeiträume und Gruppen bestimmte Vorgaben für die Erfassung festlegen lassen. Die Eingaben erfolgen interaktiv über die Jahresansicht (Kalender).



Die Zusatzeingaben werden mit der jeweiligen Abkürzung im Kalender dargestellt:

Mi 21	Do 22	Fr 23
	Ws	Ws



Inhalte des Moduls Zusatzzeiten

- Erstellen beliebiger Zusatzarbeiten, auch mit Zeitvorgaben
- Erstellen beliebiger Abwesenheitsgründe (Absenzen) mit Zeitvorgaben
- Anmerkung zu jeder Eingabe möglich
- Direkteingabe für mehrere Fahrer / Gruppen (z. B. für Feiertage)
- Spesendefinitionen mit Fixbeträgen oder individuell einzugeben
- Eingabe von Saldokorrekturen für die fortlaufende Zeitrechnung
- Erstellen und Korrigieren von Urlaubstage-Zähler
- Das Modul Zusatzzeiten beinhaltet auch die Überwachung gemäß Mindestlohngesetz

Die Vorgaben für die Zusatzeingaben werden in Tarifen festgelegt, die während eines Zeitraums Gültigkeit haben. Die Tarife werden einer Gruppe oder einzelnen Mitarbeitern zugeordnet.

In den Auswertungen erscheinen die Zusatzeingaben im Klartext, so dass sie jederzeit nachvollziehbar sind.

Wochenübersicht Fahrer									
Fahrerkarte:		Musterfahrer8 Michaela *16.01.1960 (Aktivitäten von 31.12.2012 bis 06.01.2013)							
Validierung:		Signaturprüfung: kein Fehler.							
Referenzen: -									
Datum	Andere Arb.	Absenz	Saldo- kor.	Beschreibung	Urlaub Saldo	Lohnzeit	Sollzeit	Tages +/-	Saldo +/-
31.12.2012 Mo		9:36		Urlaub	4:48	9:36	9:36		72:51
01.01.2013 Di		9:36		Feiertag	4:48	9:36	9:36		72:51
			-79:08	Saldokorrektur					
02.01.2013 Mi		9:36		Urlaub	-4:48	9:36	9:36		
03.01.2013 Do		9:36		Urlaub	-14:24	9:36	9:36		
04.01.2013 Fr		9:36		Urlaub	-24:00	9:36	9:36		
05.01.2013 Sa					-24:00				
06.01.2013 So					-24:00				
Wochentotal		48:00	-72:51		-24:00	48:00	48:00		
Wochenruhezeit:		keine Wochenruhezeit							
Gesetzlicher Wochendurchschnitt:		44:16, KW1 (2013) Reserve: 59:33 (Messung über 16 Wochen.)							
Total		48:00	-72:51		-24:00	48:00	48:00		

Zeiten/Spesen												
Zeitraum 01.05.2014 - 31.05.2014												
Erstellt am 19.06.2014 14:20:30												
Ausgewählt: 2 Fahrer aus folgenden Gruppen: ? neue Fahrer/Fahrzeuge (2 von 12)												
		Beträge					Zeiten					Gesamttotal
		Spesen				Gesamttotal	Zusatzarbeit		Abwesenheit		Gesamttotal	
		Fru	NE	MIT	UeN		Total	bd	Total	Ur		
Faust Richard	02.06.2014	12,00	-	-	-	12,00	12,00	-	-	-	-	-
	12.06.2014	-	15,00	-	-	15,00	15,00	-	-	-	-	-
	13.06.2014	-	-	18,50	-	18,50	18,50	-	-	-	-	-
	14.06.2014	-	-	-	-	-	-	08,00	08,00	-	-	08,00
	15.06.2014	-	-	-	44,00	44,00	44,00	-	-	-	-	-
	26.06.2014	-	-	-	-	-	-	-	-	08,00	08,00	08,00
	27.06.2014	-	-	-	-	-	-	-	-	08,00	08,00	08,00
	28.06.2014	-	-	-	-	-	-	-	-	08,00	08,00	08,00
	29.06.2014	-	-	-	-	-	-	-	-	08,00	08,00	08,00
	30.06.2014	-	-	-	-	-	-	-	-	08,00	08,00	08,00
Total		12,00	15,00	18,50	44,00	89,50	89,50	08,00	08,00	40,00	40,00	48,00
Musterfahrern Michaela	12.06.2014	-	-	18,50	44,00	62,50	62,50	-	-	-	-	-
	13.06.2014	12,00	-	18,50	-	30,50	30,50	-	-	-	-	-
	14.06.2014	-	-	18,50	-	18,50	18,50	-	-	-	-	-
	15.06.2014	-	-	18,50	-	18,50	18,50	-	-	-	-	-
	16.06.2014	-	-	18,50	-	18,50	18,50	-	-	-	-	-
Total		12,00	-	82,50	44,00	148,50	148,50	-	-	-	-	-
Gesamttotal		24,00	15,00	111,00	88,00	238,00	238,00	08,00	08,00	40,00	40,00	48,00



MindestlohnGesetz MiLoG (D)

Seit Einführung des Mindestlohngesetzes MiLoG zum 01. Januar 2015 wird verlangt, dass ein Mindestlohn eingehalten wird.

Das Gesetz betrifft im Besonderen die Transport- und Reisebranche, da sie einer Nachweispflicht für die geleisteten Arbeitsstunden unterliegt. Die Vorgabe gilt auch für ausländische Unternehmen, deren Mitarbeiter in Deutschland tätig sind. Bei Zuwiderhandlung gegen die Dokumentationspflicht drohen Bußgelder von bis zu 30.000 Euro.

Mit TachoPlus kann die Dokumentationspflicht mühelos eingehalten werden, da die Tachographendaten bereits zur Verfügung stehen. Insbesondere gehören dazu:

- Beginn und Ende der Arbeitszeit
- Dauer der Arbeitszeit
- Die Aufzeichnungen müssen nach 7 Tagen im Betrieb vorliegen
- Die Aufbewahrungsfrist beträgt 2 Jahre
- Bereitschaftszeit und Kurzpausen zählen je nach Konfiguration zur Arbeitszeit

Darüber hinaus führt TachoPlus effiziente Kontrollen zur Sicherstellung des Mindestlohns und der Dokumentationspflicht aus:

- Fehlende Daten von der Fahrerkarte werden angezeigt
- Der Nachweis wird für Stunden- oder Monatslohn geführt
- Zusätzliche Arbeitszeiten (andere Tätigkeiten) können erfasst werden
- Je nach Lohnmodell werden Abwesenheiten auch zur MiLoG-Arbeitszeit gezählt
- Der Stundennachweis kann auch über Arbeitszeitkonten gemäß §2 Abs. 2 geführt werden
- Sensible Daten wie Stunden- und Monatslöhne können ausgeblendet werden
- Der Mindestlohnbericht verschafft schnell einen Überblick über die Einhaltung der Mindestlöhne
- Mit TachoPlus Enterprise sind differenzierte Mindestlöhne und Berechnungsmodelle möglich

TachoPlus Mindestlohn MiLoG ist verfügbar:

- In allen TachoPlus Archiv-Versionen
- In der TachoPlus Enterprise-Version
- In der TachoPlus Cloud-Applikation
- TachoPlus Modul Zusatzzeiten (Absenzen, Zusatzarbeiten und Spesen) ist erforderlich



JobPlaner

TachoPlus Ergänzungsmodul JobPlaner zur Automatisierung von Berichten / Aufgaben

Mit diesem Modul werden die innerhalb von TachoPlus Archiv gespeicherten Daten in bestimmaren Zeiträumen automatisch zu vordefinierten Berichten zusammengestellt und als Datei abgelegt, die jederzeit eingesehen werden kann.

Bei Bedarf kann diese Analyse natürlich auch per E-Mail übermittelt werden – zur Übersicht an die Geschäftsführung, die Buchhaltung oder das Fahrpersonal selbst. Der JobPlaner minimiert den Aufwand im Controlling. Anstatt regelmäßig jede „Akte“ manuell durchsehen zu müssen, liefert der JobPlaner die ge-

wünschten Berichte als PDF in frei definierbaren Intervallen an die verantwortlichen Personen.

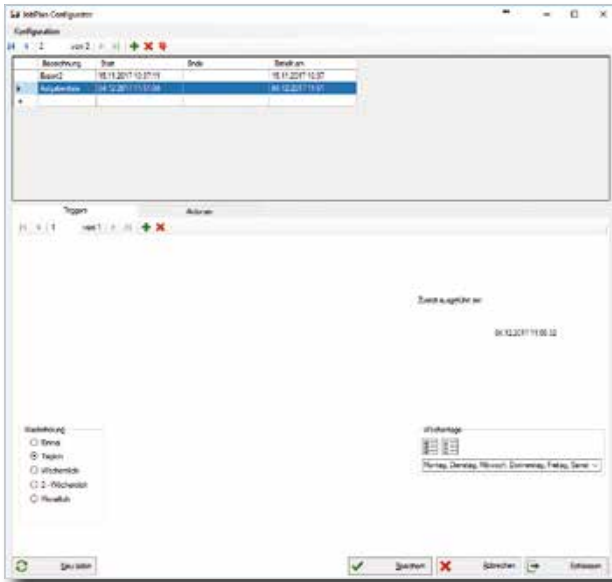
Ein weiterer Zusatznutzen ist die Erstellung von konfigurierbaren CSV-Exporten.

Möglichkeiten des JobPlaners

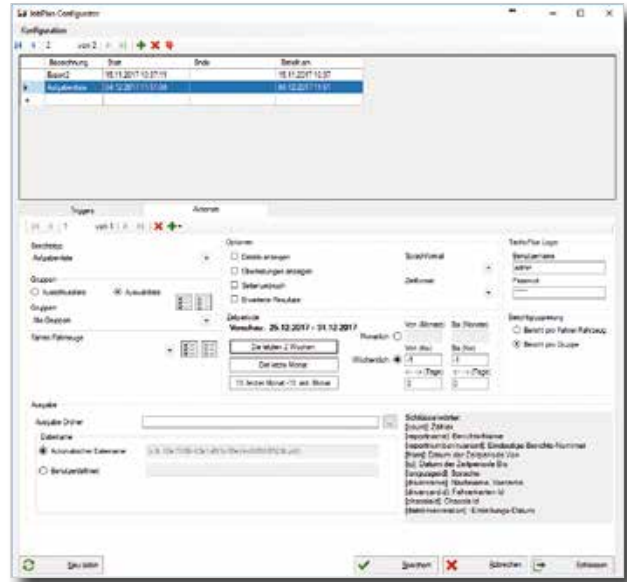
- Zeitsteuerung der Ausführung (einmalig, täglich, wöchentlich, 2-wöchentlich, monatlich und letzter Tag des Monats)
- Aufgaben werden parallel ausgeführt, um die Performance zu steigern
- Auswahl von TachoPlus-Gruppen / einzelne Fahrer / Fahrzeuge / Ausschlussliste
- Automatisiertes Erstellen von Berichten im PDF-Format
 - je ein PDF pro Fahrer / Fahrzeug oder alle kombiniert innerhalb eines PDF-Dokuments
 - Ausgabeordner und Dateiname frei konfigurierbar
 - Möglichkeit der Verwendung von Schlüsselwörtern für die Dateinamen
 - Zeitperiode monatlich, wöchentlich und mit Verschiebung von Tagen wählbar
- Automatisiertes Erstellen von konfigurierbaren CSV-Exporten
 - Ausgabeordner und Dateiname frei konfigurierbar
 - Daten können alle tages- oder schichtbezogen exportiert werden
 - Zeitperiode monatlich, wöchentlich und mit Verschiebung von Tagen wählbar
 - Trennzeichen und viele Parameter konfigurierbar



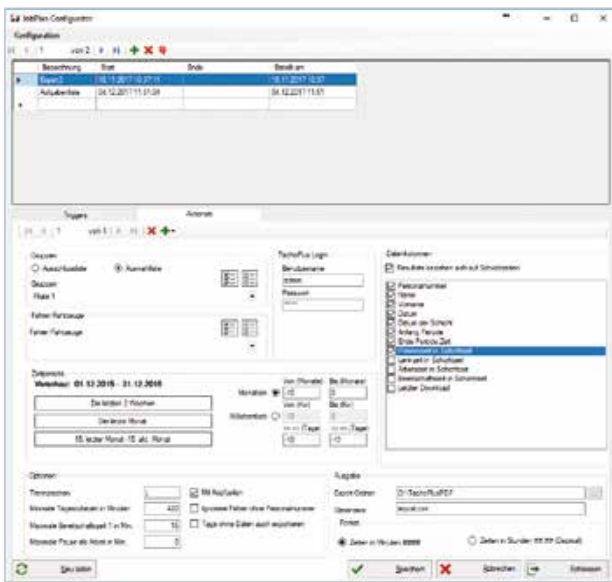
Die Aufgaben werden zeitgesteuert gestartet und können beliebig wiederholt werden.



TachoPlus Berichte können vollautomatisch erstellt werden.



Der Export bietet viele Konfigurationsmöglichkeiten.



Reportgenerator: Report JobPlaner

Zeitgesteuertes Erstellen von Auswertedaten (XML, PDF) im Batch-Betrieb. Berichtstypen und Datenformate werden individuell festgelegt.

- Ablage in Datenverzeichnissen
- Versand per E-Mail oder FTP

Anwendung:

Integration der Tachographen-Resultate in

- Dokumentenmanagement-Systeme
- Workflow-Prozesse



TachoPlus Time

TachoPlus Zeiterfassung

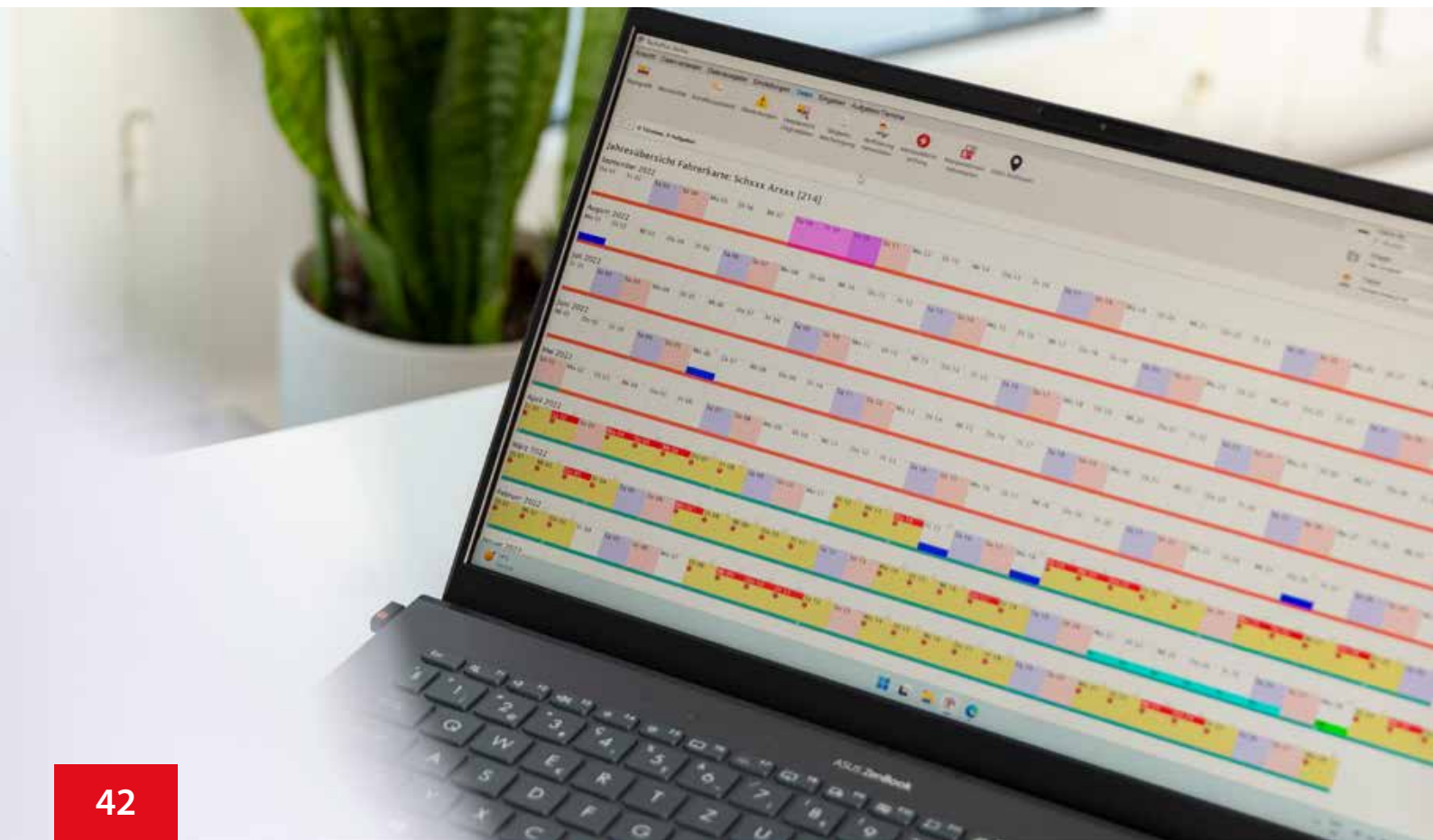
Das TachoPlus Time Modul ergänzt die erfolgreiche Lösung zur Archivierung und Auswertung digitaler Tachographendaten um das Thema Arbeitszeiterfassung Fahrpersonal und Standortmitarbeiter.

TachoPlus Time ist ein Zusatzmodul für TachoPlus Archiv PC, Server und Enterprise. Dabei integriert sich das Modul nahtlos ins Hauptsystem und nutzt die gleichen Stammdaten-Informationen.

Die Daten aus der TachoPlus TimeApp oder dem Zeiterfassungsterminal werden bei Berufskraftfahrern mit den Tachographendaten verknüpft und automatisch nach dem gültigen Arbeitszeitgesetz bewertet. Kaufmännische Mitarbeiter (ohne Fahrerkarte), die am Zeiterfassungsterminal buchen, werden in der gleichen Lösung und im selben Personalstamm verwaltet. Ein zusätzliches, kostenintensives Zeiterfassungsprogramm wird unter Umständen nicht mehr benötigt.

Alle Eingaben und Korrekturen werden sofort verarbeitet und auf Basis der gesetzlichen Grundlagen berechnet. Buchungsfehler können sofort und übersichtlich in der Buchungskorrekturmaske angezeigt und korrigiert werden.

Die zahlreichen Auswertemöglichkeiten schaffen Transparenz und unterstützen Unternehmer, Entscheidungen auf Basis von fundierten Daten zu treffen. Das Modul TachoPlus Time ist damit die ideale Zusatzanwendung für kleine und mittlere Unternehmen, die bereits TachoPlus Lösung für die Archivierung und Auswertung ihrer digitalen Tachographendaten nutzen.





Das Modul stellt eine Serie von Standard-Übersichtslisten zur Verfügung. Die Auswertungen können für individuell wählbare Zeiträume erstellt werden. In wenigen Schritten gelangt man zur Ergebnisübersicht. Ein Export dieser Listen im Excel Format zur Weiterverarbeitung ist bereits als Standardfunktion im Berichtswesen enthalten. Saldo-, Ferien-, Monats- und Überzeitenlisten sind schnell erstellt.

Tagesprogramme



Monatslisten

06.10.2017 14:28 Zeiterfassung Monatsliste

Zeiterfassung Monatsliste
 Selektierte Periode 01.04.2017 - 30.04.2017
 Müller Marcel [7543]

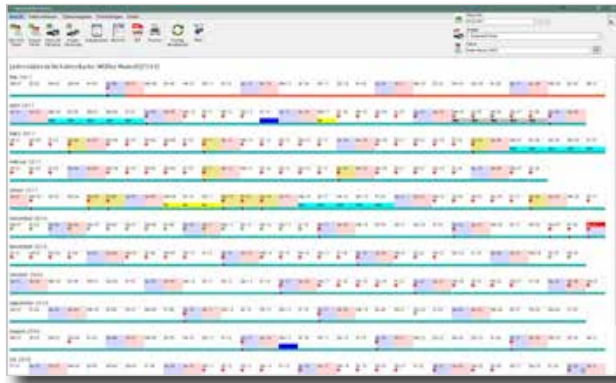
Datum	Soll	Ist	+/-	Pause	Aut. Abs.	Zus.Arb.	Abw.	Korr.	Buchungen
Sa 01.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
So 02.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mo 03.04	08:00	09:00	01:00	-	-	-	Url	09:00	-
Di 04.04	08:00	09:00	01:00	-	-	-	Url	09:00	-
Mi 05.04	08:00	09:00	01:00	-	-	-	Url	09:00	-
Do 06.04	08:00	09:00	01:00	-	-	-	Url	09:00	-
Fr 07.04	08:00	09:00	01:00	-	-	-	Url	09:00	-
Sa 08.04	-	05:38	05:38	01:47	-	-	-	01:50, 02:35, 02:37, 03:45, 03:52, 05:05, 05:06, 06:09, 06:55, 09:15	-
So 09.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mo 10.04	08:00	03:28	-04:32	01:58	-	-	-	22:49, 22:52	>00:49, >04:14
Di 11.04	08:00	05:27	-02:33	-	-	-	-	-	22:43, >04:10
Mi 12.04	08:00	03:34	-04:26	-	-	-	-	-	22:49, >02:23
Do 13.04	08:00	-	-08:00	-	-	-	-	-	-
Fr 14.04	08:00	09:00	01:00	-	-	-	Fl	09:00	-
Sa 15.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
So 16.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mo 17.04	08:00	08:00	-	-	-	-	Kr	08:00	-
Di 18.04	08:00	04:00	-04:00	02:33	-	-	-	21:51, 21:59, 22:38, 22:50	>00:46, >04:24
Mi 19.04	08:00	04:57	-03:03	-	-	-	-	-	23:30, >04:27
Do 20.04	08:00	03:43	-04:17	01:22	-	-	-	22:42, 23:05	>00:27, >03:47
Fr 21.04	08:00	00:49	-07:11	-	-	-	-	16:38, 16:40, 16:42, 17:27	-
Sa 22.04	-	00:44	00:44	07:16	-	-	-	12:50, 13:19, 20:35, 20:50	-
So 23.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mo 24.04	08:00	12:15	04:15	00:23	-	-	WB	04:48	01:19, 03:32, 23:01, >00:16, >00:39, >04:38
Di 25.04	08:00	08:19	00:19	00:31	-	-	WB	02:59	22:43, 22:45, 23:16, >04:34
Mi 26.04	08:00	07:40	-00:20	-	-	-	WB	02:31	23:07, >04:14
Do 27.04	08:00	05:41	-02:19	-	-	-	WB	02:01	22:15, >01:55
Fr 28.04	08:00	06:05	-01:55	-	-	-	WB	06:05	-
Sa 29.04	-	05:43	05:43	01:37	-	-	-	01:47, 03:33, 03:46, 04:59, 05:41, 05:46, 06:41, 09:07	-
So 30.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Apr	160:00	140:03	-19:57	17:27	-	-	80:26	-	-
	160:00	140:03	-19:57	17:27	-	-	80:26	80:26	-

Auszug aus den Konten:

	Saldo	Urlaub
Beginn	84,09	115,00
Periode	-19,57	-45,00
Ende	64,12	70,00

tachoplus.com vers: 2.13.25.13457 seite 1

Jahresübersicht



Korrekturbuchungen

Rückstellungskorrektur für 'Tschick Burghard' [301]

Mo 20.02.2017 + Korrekturbuchung hinzufügen

Buchungen

Klassifiziert	Zeit	Debit	Kredit	Ursache	Vorgang	An	Bemerkungen
*	1:30	044					
*	10:00	002					
*	1:00	002					
*	1:00	002					

Multiplizieren Gebühren

- Abw. (0%)
- Wochenlohn (0%)
- Pausenlohn (0%)
- Einmalentgelt (0%)

Multiplizieren

Quadrat / Meilung / Regel

* Regeln

Eine Zeiterfassung für ALLE Mitarbeiter

TachoPlusTime ist eine einzigartige Erweiterung von TachoPlus um die Arbeitszeiterfassung des Fahr- sowie dem kaufmännischen Personal zu erfassen. Und das auch in Kombination mit der Aufzeichnung der digitalen Tachographendaten, der analogen Tachoscheibe, einem Batch-Terminal, manuell über die Programmoberfläche oder auch neu per Smartphone Applikation.

Zusatzmodule



TachoPlus Time App

Mobile Zeiterfassung

Die TachoPlusTime App für Smartphones ist die ideale Ergänzung zum Zeiterfassungsmodul von TachoPlus. Sie ist besonders wertvoll für das fahrende Personal und für Mitarbeiter mit wechselnden Einsatzorten. Diese können durch die App ihre Aktivitäten unterwegs erfassen. Arbeitszeitdokumentationen sind somit zeitnah und lückenlos möglich.

Mit der TachoPlusTime App für Smartphones haben die Mitarbeiter die Möglichkeit, ihre Aktivitäten zu jeder Zeit und ortsunabhängig zu erfassen. Sie haben zusätzlich Zugriff auf ihre vergangenen Buchungen.

Lösung übernommen stehen dort zur weiteren Verwendung bereit. Eine lückenlose Aufstellung der Arbeitszeit ist somit zeitnah möglich. Aufwendige und fehleranfällige manuelle Erfassungen entfallen.

Die Daten der Fahrerkarten und die Buchungen der Time App werden in Echtzeit in die TachoPlus-Office-





Einstieg via QR-Code



Anzeige Buchungen



Abwesenheitsanzeige
Krankheit



Abwesenheitsanzeige
Urlaub

Mobile Zeiterfassung für mobile Mitarbeiter

Einfache Installation

Die App ist sowohl für Android als auch iOS in den entsprechenden Stores erhältlich. Die Mitarbeiter erhalten nach dem Download einen QR-Code, der mit der Smartphone-Kamera eingelesen wird. Die parametrisierten Voreinstellungen und Zugangsdaten werden so in die App übertragen. Die Verbindung zwischen Handy und Unternehmen ist hergestellt.

Einfache Handhabung

Mit einer simplen Wischbewegung können die Mitarbeiter Buchungen durchführen. Die Stunden- und Urlaubssaldi sowie die Ist-Arbeitszeit werden in der oberen Screenhälfte angezeigt. Buchungen in der Vergangenheit sind mit Wischbewegungen im weißen Bereich für 35 Tage ersichtlich.

Einfache Erfassung

Die geleisteten Arbeitszeiten der Mitarbeiter außer Haus werden über die App erfasst.

Offline getätigte Buchungen werden in das TachoPlus-System übernommen, sobald wieder eine Online-Verbindung zum System besteht.

Abwesenheiten wie Urlaub, Krankheit oder allgemeine Feiertage, die zentral in das TachoPlus-System eingegeben wurden, werden auch in der App angezeigt.



Modulon Export

modulon ist unser Partner für professionelle Spesenberechnung. Unter Berücksichtigung der Fahrerkartendaten (DDD-Dateien) und der Länderkennzeichen ermittelt *modulon SPESEN* je Fahrer sämtliche Abwesenheitszeiten.

Modulon berechnet auf Knopfdruck sowohl gesetzliche Spesen als auch individuelle Spesen und weist dabei steuerfreie, pauschalversteuerte oder gegebenenfalls steuerpflichtige Spesenzahlungen aus. Die Daten lassen sich problemlos in Ihr Lohnprogramm übernehmen.

Das TachoPlus Modul *Modulon Export* ermöglicht es, laufend im Hintergrund, die Tachographendaten an Modulon zu übertragen. Sind die Gruppen/Fahrer einmal konfiguriert, läuft die Kommunikation automatisch und benötigt keinerlei Benutzeraktion.

Um keine nachträglich archivierten Tachographendaten zu vergessen, kann in der Konfiguration der Zeitraum für die Berücksichtigung rückwirkender Zeiten eingestellt werden.

Damit haben Sie u.a.:

- die Abrechnungen aller Fahrer immer im Blick
- einen automatischen Abgleich mit gesetzlichen Vorgaben
- minimierten Aufwand in der Fahrerabrechnung

Voraussetzungen

- TachoPlus ab Version 3.2.x
- TachoPlus *Parserdienst*
- Modulon *SPESEN Modul*
- Internetverbindung

Einrichtung Modulon Export



Referenzen





TACHOPLUS

FLEET SOLUTIONS GMBH

TachoPlus Fleet Solutions GmbH

Am Bahnhof 1
D-72505 Krauchenwies
Telefon +49 (0) 75 76 / 97 590-10
Telefax +49 (0) 75 76 / 97 590-29
www.tachoplus.eu
info@tachoplus.eu



Intelligent Fleet Solutions